

Auto **moto** Styl



NR INDEKSU 40540X

DODATEK DO przedsiębiorcy @eu



Nowe Porsche Panamera sportowa limuzyna

przygotowali



Aneta **Sienicka**



Krzysztof **Jończyk**

Premiery
Newsy
Testy

Wiele korzyści. Jedna rata.

Pakiet przeglądów

Ochrona pogwarancyjna

Promocyjne finansowanie

Ubezpieczenie

Rabat dla biznesu

Volkswagen
business
care



Tiguan już za

604 zł/mc netto

w programie Volkswagen Business Care

Nowy program dla biznesu to wyjątkowe rozwiązanie dla tych, którzy cenią swój czas, pieniądze i szukają najbardziej efektywnych rozwiązań. Przekonaj się, jakie to proste. Sprawdź ofertę na inne modele.



Volkswagen

Autoryzowany Dealer VW Krotoski-Cichy

Warszawa, ul. Radzymińska 78, vw.salon.warszawa@krotoskicichy.com

W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 4,7 l/100 km do 7,4 l/100 km, emisja CO₂ od 123 g/km do 170 g/km. Informacje dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji na stronie www.volkswagen.pl. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów.

Oferta Volkswagen Leasing GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce dla przedsiębiorców. Podana kwota stanowi miesięczną ratę netto Leasingu EasyDrive. Parametry przyjęte do kalkulacji raty: cena samochodu: 97 980 zł.; opłata wstępna 30%, okres leasingu 48 miesięcy, roczny przebieg 30 000 km, finalna rata określona w umowie. Szczegółowe informacje o parametrach przyjętych do kalkulacji rat są dostępne u dealerów marki Volkswagen. Niniejsza informacja nie stanowi oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. Dostępność i warunki produktu mogą ulec zmianie. Warunki produktu określa umowa.

Obserwuj swoje BMW 5!



**JUZ WKRÓTCE SPRAWDZISZ
W SWOIM SMARTFONIE,
CO DZIEJE SIĘ W OTOCZENIU
TWOJEGO NOWEGO BMW
SERII 5.**

Nowa generacja BMW serii 5 będzie wyposażona w funkcję „Remote 3D View”. Funkcja ta umożliwi zdalne sprawdzenie, co się dzieje w okolicy Twojego pojazdu. Dzięki temu auto zawsze będzie pod kontrolą. Może to być szczególnie przydatne, kiedy zostawimy swoje auto na publicznym parkingu. ■



Finansowanie nawet dla najmniejszych firm

WE WRZEŚNIU TEGO ROKU VOLKSWAGEN URUCHOMIŁ ATRAKCYJNY SPOSÓB FINANSOWANIA ZAKUPU AUT NAWET DLA FIRM ZATRUDNIAJĄCYCH OD 1 DO 9 PRACOWNIKÓW.

Jeżeli priorytetem przedsiębiorcy jest maksymalnie niska rata, może kupić nowego Tiguan, płacąc miesięcznie 604 zł netto. Oferta przy tak niskiej racie uwzględnia wkład własny w wysokości 30 procent, 4-letni okres leasingu, roczny przebieg wynoszący maksymalnie 30 000 km, promocyjny rabat flotowy, ubezpieczenie 3,2 procent, pakiet przeglądów na 4 lata oraz ochronę pogwarancyjną Safe+ przedłużoną o kolejne 2 lata (w sumie 4 lata). W przypadku Golfa miesięczna rata wyniesie przy powyższych założeniach zaledwie 421 zł netto. Oferta obejmuje również zakup tylko jednego auta. ■





MMC POMOC 24/7 TO NOWY NA POLSKIM RYNKU MOTORYZACYJNYM. CAŁODOBOWY PROGRAM SKOORDYNOWANEJ POMOCY ASSISTANCE. MA SŁUŻYĆ POSIADACZOM ZARÓWNO NOWYCH, JAK I UŻYWANYCH SAMOCHODÓW MITSUBISHI – TAKŻE PO OKRESIE GWARANCJI.

ASSISTANCE przez 24 godziny na dobę dla właścicieli MITSUBISHI

Dzięki całodobowemu centrum pomocy, dostępnemu pod numerem telefonu 22 463 19 99 klienci mogą uzyskać szybkie, profesjonalne wsparcie i poradę w przypadku kolizji, wypadku czy awarii. Pomoże to oszczędzić czas i nerwy oraz uniknąć między innymi nieuczciwych propozycji drogiego i nieprofesjonalnego holowania oraz kłopotów związanych z kosztowną, często nierzetelną naprawą w nieautoryzowanym warsztacie.

Usługa jest świadczona na terenie naszego kraju, a poza jego granicami Mitsubishi Pomoc 24/7 udzieli informacji o danych teledresowych autoryzowanych stacji Mitsubishi Motors w danym kraju, przekaze numer telefonu do Mitsubishi Assistance Package lub do ubezpieczyciela pojazdu. ■

ŠKODA Auto Muzyka

ŠKODA AUTO MUZYKA TO KONKURS ŠKODY, W KTÓRYM WYBIERANA JEST NAJLEPSZA MUZYKA DO JAZDY SAMOCHODEM. O TYM, CZEGO WARTO SŁUCHAĆ JADĄC AUTEM, WRAZ Z INTERNAUTAMI ZDECYDUJĄ MARIA SADOWSKA, KATARZYNA NOSOWSKA, TOMSON I BARON ORAZ DAWID PODSIADŁO.



W trzeciej edycji ŠKODA Auto Muzyka pierwsze skrzypce grają oczywiście artyści. Do 18 września na stronie www.skodaautomuzyka.pl mogli oni zgłosić dwa utwory i wskazać jurora, który będzie oceniał ich materiał. Zgłoszono w sumie ponad 800 utworów! Teraz na scenę wkraczą internauci. Głosując, tworzą ranking TOP 50 utworów z puli każdego jurora oraz wybierają najlepszy zespół, który wygra profesjonalną sesję zdjęciową. Ze wska-

zanych 50 nagrań każdy juror wybierze pięć. Ich autorzy zawalczą o przychylność całej kapituły, która wyróżni wspólnie 10 najlepszych.

Wszystkie wybrane przez jurorów zespoły zostaną także zaproszone do Garażu ŠKODA Auto Muzyka. W trzeciej edycji konkursu będzie on odgrywał ważną rolę. To właśnie w nim zespoły spotkają się z jurorem, który ich wybrał oraz stworzą krótkie materiały wideo. Nagrania te wyświetlane będą jako rekla-

my na YouTube, a zespół, którego materiał będzie miał najniższy współczynnik „pomiń reklamę”, wygra możliwość nagrania profesjonalnego teledysku.

Dla głosujących w konkursie, podobnie jak w poprzednich edycjach, zorganizowana zostanie loteria z nagrodami. W tym roku do wygrania jest ŠKODA KODIAQ, a także bilety na dowolny koncert w Europie, iPody Shuffle, słuchawki urBeats, głośniki Bose i gramofony Sony. ■

BMW i MINI w carsharingu dla biznesu

BMW SERII 1 I SERII 3 ORAZ MINI TWORZĄ FLOTĘ SYSTEMU 4MOBILITY, KTÓRY UMOZLIWIA WYNAJĘCIE SAMOCHODU JUŻ NA 15 MINUT.

Carsharing jest dostępny w wybranych centrach biznesowych w Warszawie. System carsharingowy jest dostępny dla pracowników firm, które nawiążą współpracę z 4Mobility. Mogą oni korzystać z samochodów zarówno podczas podróży służbowych, jak i prywatnie, po godzinach pracy i w weekendy. Samochód można zarezerwować online, za pomocą aplikacji mobilnej lub komputera. Wynajęty samochód czekający na parkingu otwieramy smartfonem – w tym momencie auto jest już gotowe do drogi. Jedziemy w wybrane



przez nas miejsce, po czym zwracamy samochód w bazie, w której go odebraliśmy i zamykamy go również za pomocą smartfona. Rozliczenie następuje bezgotówkowo. Jeśli z usługi korzystaliśmy prywatnie, opłata automatycznie zostanie pobrana z naszego

konta, jeśli zaś służbowo, pod koniec miesiąca firma otrzyma fakturę VAT.

Korzystając z systemu zapłacimy od 0,28 zł za minutę + 0,60 zł za przejechany 1 km, ewentualnie od 43 zł za wieczór lub od 159 zł za weekend + 0,60 zł za 1 km. ■

TOYOTA C-HR JEST PIERWSZYM MODELEM TEJ MARKI W POLSCE, KTÓRY MOŻNA ZAMAWIAĆ PRZEZ INTERNET. W CIĄGU PIERWSZYCH DWÓCH TYGODNI Z TEJ FORMY ZAKUPU SKORZYSTAŁO AŻ 85 KLIENTÓW.

Kup Toyotę nie wychodząc z domu!

1 września ruszyła przedsprzedaż modelu, zarówno tradycyjnie na stacjach dealerskich, jak i w nowatorski sposób – on-line. Osoby zamawiające model przez Internet odbiorą swoje samochody jako pierwsi klienci w Polsce.

Nowego crossovera można zamówić w kilku łatwych krokach na multimedial-

nej stronie, która umożliwia m.in. wirtualne zwiedzanie wnętrza w widoku 360 stopni, szczegółowe obejrzenie elementów wyposażenia i poznanie możliwości nagłośnienia klasy premium firmy JBL.

Oficjalna sprzedaż modelu rozpocznie się w styczniu 2017 roku. Aby zarezerwować i odebrać samochód jeszcze przed premierą, należy złożyć zamówienie (<http://toyota.pl/c-hr>) i wpłacić zaliczkę. ■



Porsche Panamera

luksus w wersji sportowej

NOWE PORSCHE PANAMERA LEPIEJ NIZ KIEDYKOLWIEK GODZI DWIE PRZECIWSZTAWNE OSOBOWOŚCI: OSIĄGI RASOWEGO SAMOCHODU SPORTOWEGO I KOMFORT LUKSUSOWEJ LIMUZYN.



Druga generacja Gran Turismo awansuje do roli ikony osiągnięć w swoim segmencie. W ramach tej transformacji Porsche kompleksowo udoskonaliło koncepcję modelu. Przekonstruowano silniki i skrzynie biegów, udoskonolono podwozie, a koncepcję obsługi i prezentacji informacji zdefiniowano na nowo, z myślą o przyszłości.

Co wyróżnia Porsche Panamera:

- skrzętna tylna oś, aktywna kompensacja przechyłów, trójkomorowe zawieszenie pneumatyczne,
- stylistyka z genotypem Porsche 911 – bardziej dynamiczna linia dachu,
- smakowita funkcjonalność i łatwa interakcja z Porsche Advanced Cockpit,
- nowe silniki V6 i V8 biturbo – wysoka moc i wyraziste brzmienie,
- najbardziej wszechstronnie aranżowana kabina w klasie samochodów luksusowych.

Nowe Porsche Panamera można już zamawiać. Pierwsze samochody pojawią się u dealerów 5 listopada br. Ceny w Polsce startują od 523 620 zł z VAT za model Panamera 4S. Panamera 4S Diesel kosztuje od 543 540 zł, a Panamera Turbo – od 746 190 zł. ■

PEUGEOT 5008

otwiera nową erę SUV-ów

Auto jest symbolem nowoczesnego samochodu zapewniającego nowe doznania z jazdy, świetnie wyposażonego oraz z inteligentnymi funkcjonalnościami.

Co wyróżnia Peugeota 5008:

- 7 indywidualnych foteli,
- szerokie możliwości konfiguracji wnętrza, podobnie jak w autach typu van,
- paleta oszczędnych silników o wysokich osiągnięciach i zróżnicowana gama wersji, łącznie z dynamicznymi GT i GT Line,
- Peugeot i-Cockpit Amplify, który umożliwi wzmocnienie wrażeń z jazdy poprzez jednoczesne oddziaływanie na niemal wszystkie zmysły:
 - na wzrok poprzez sterowanie natężeniem oświetlenia i możliwość zmiany koloru ekranów,

- na słuch poprzez odpowiedni dobór parametrów sygnałów dźwiękowych,
- na dotyk poprzez wbudowaną w fotele zaawansowaną funkcję masażu (do pięciu programów),
- na węch poprzez rozpylanie zapachów.

PEUGEOT 5008 TWORZY NOWĄ KATEGORIĘ DUŻYCH, 7-MIEJSCOWYCH SUV-ÓW KLASY C I DYSPONUJE MOCNYMI ARGUMENTAMI NA TYM OBIECUJĄCYM RYNKU.

Nowy SUV PEUGEOT 5008 w sprzedaży pojawi się na wiosnę 2017 r., więc jego ceny nie są jeszcze znane. ■



KODIAQ

*pierwszy SUV
od ŠKODY*



**NAJNOWSZY MODEL
ŠKODY. MAJĄCY
WSZYSTKIE MOCNE
STRONY MARKI. POJAWI
SIĘ W SALONACH DEALER-
SKICH W POLSCE NA
POCZĄTKU 2017 ROKU.**

Wraz z pojawieniem się ŠKODY KODIAQ czeski producent rozszerza grę do siedmiu modeli i ponad 40 wariantów.

Jednocześnie nowy model marki jest początkiem szeroko zakrojonej kampanii w segmencie SUV.

Co wyróżnia ŠKODĘ KODIAQ:

- pełna wyrazu stylistyka, nadzwyczaj przestronne wnętrze z nowoczesnymi rozwiązaniami, które zwykle można spotkać tylko w wyższych klasach samochodów,
- model będzie dostępny w trzech wersjach wyposażenia: Active, Ambition oraz Style,

- w cenie samochodu oferowany jest pakiet przeglądów, obejmujący kompletny plan serwisowy przez pierwsze cztery lata lub 60 000 km eksploatacji,
- model dostępny jest m.in. w systemie finansowania „Jak w abonamencie”, dzięki czemu można go mieć, płacąc już 899 zł za miesiąc.

Cena modelu KODIAQ na polskim rynku zaczyna się od 89 900 zł za wersję Active z silnikiem 1.4 TSI o mocy 125 KM. ■

Stylowa **Kia Optima kombi**

OPTIMA KOMBİ CHARAKTERYZUJE SIĘ EFEKTYWNYM DESIGNEM I WYSOKĄ JAKOŚCIĄ WYKOŃCZENIA WNĘTRZA. PODOBNIÉ JAK NOWA OPTIMA SEDAN.



Dodatkowymi atutami wersji kombi są przestronniejsze i bardziej funkcjonalne wnętrze oraz dynamiczna i opływowa sylwetka nadwozia.

Co wyróżnia Kię Optima kombi:

- nowy turbodoładowany silnik benzynowy 2.0 T-GDi o mocy 245 KM,
- 552 l pojemności bagażnika i kanapa dzielona w proporcjach 40:20:40,
- nowy system multimedialny z aplikacjami Android Auto™ i Apple CarPlay™,
- wysoki komfort resorowania i precyzja prowadzenia nie tylko z opcjonalnym zawieszeniem o regulowanej charakterystyce tłumienia,
- do wyboru dwa silniki benzynowe i turbodiesel oraz nowoczesna, 7-stopniowa przekładnia z dwoma sprzęgłami.

Kia Optima kombi jest w sprzedaży w Polsce od września w cenie od 93 900 zł brutto. ■

Infiniti Q60

blżej niż myślisz...

NOWE SPORTOWE COUPE Q60, KTÓRE WKRÓTCE WEJDZIE NA EUROPEJSKIE RYNKI. MA DOSTARCZAĆ KIEROWCY EKSCYTUJĄCYCH WRAŻEŃ SPORTOWYCH.

Nowe funkcje informacyjno-multimedialne, dzięki którym Infiniti pozostanie konkurencyjne w segmencie premium także w obszarze nowoczesnej łączności, podnoszą komfort użytkowania oraz wygodę obsługi samochodu.

Co wyróżnia Infiniti Q60:

- dzięki funkcji Infiniti InTouch można będzie zarządzać przeszło 250 programowalnymi nastawami dla silnika, zawieszenia i układu kierowniczego, położeniem fotela, ustawieniami audio i nawigacji, a także ogrzewaniem i klimatyzacją. Wśród nich m.in.:



- Call Infiniti Assistance – system, który po naciśnięciu przycisku, wzywa pomoc do awarii,
- My Car Finder – możliwość sprawdzenia na smartfonie lub komputerze ostatniej zapisanej przez aplikację lokalizacji samochodu;
- Infiniti InTouch Tracking – informacja o ewentualnej kradzieży auta jest dostarczana albo alertem automatycznym, albo przez klienta do dostawcy usług, który nawiązuje kontakt z policją i ustala położenie pojazdu.
- nowy trzylitrowy silnik V6 twin-turbo, wytwarzający 405 KM mocy.

Pierwsze egzemplarze Infiniti Q60 trafią do klientów w Polsce już w październiku. Ceny zaczynają się od 184 600 złotych za wersję Premium z silnikiem 2.0t, a kończą na kwocie 307 435 zł za topową wersję Sport Tech AWD, z silnikiem 3.0t.

Audi A5 i Audi S5 Sportback *styl i funkcjonalność*



SIEDEM LAT PO NARODZINACH MODELU A5 SPORTBACK POJAWIA SIĘ JEGO NOWA GENERACJA.

- model S5 występuje z sześciocylindrowym silnikiem turbo o mocy 354 KM i momencie obrotowym 500 Nm.,
- adaptacyjny tempomat z automatyczną regulacją odległości między poruszającymi się pojazdami wraz z asystentem jazdy w korkach,
- w porównaniu do poprzedniego modelu, zużycie paliwa zredukowano nawet o 22 proc., natomiast moc wzrosła o 17 proc. Nowe modele Audi A5 i S5 Sportback pojawią się w salonach sprzedaży na początku 2017 roku. Nie są jeszcze znane ich ceny.

Pięciodrzwiowe Coupé łączy elegancją, emocjonalną stylistykę z dużą funkcjonalnością i wysokim komfortem wnętrza. Podczas projektowania nowego modelu A5 Sportback projektanci Audi połączyli emocjonalne kształty z atletycznie napiętymi powierzchniami. Rozciągnięty rozstaw osi, krótkie

zwis i długa, otaczająca osłona silnika z elementem power dome, uwydatniają dynamikę pięciodrzwiowego Coupé.

Co wyróżnia Audi A5:

- nowy wygląd, większa wydajność i więcej miejsca w środku,

BMW 440i

Gran Coupé

WERSJĘ 4 BMW ZAPREZENTOWAŁO W 2013 ROKU I OD TEGO CZASU TO AUTO ZYSKUJE WCIĄŻ RZESZĘ NOWYCH FANÓW. BO DAJE NIEZAPOMNIANE DOZNANIA.

drapieżny instynkt

Jak tu się nie zakochać w tym aucie? Wygląda obłędnie, dzięki sportowej, muskularnej sylwetce i tej niepowtarzalnej u innych producentów barwie nadwozia – błękitie Estoril. Jak zobaczysz BMW w tym kolorze, bądź pewny, że kryje się za nim drapieżnik w wersji M. O właścicielach BMW krążą różne opinie, bo często się ścigają, spieszą, zawsze muszą być pierwsi. Nie mówię tu o kulturze jazdy, bo to kwestia indywidualna, ale z drugiej strony, ja się nie dziwię... To auto wyzwala dzikie instynkty! Już sam dźwięk, pomruk silnika, kiedy uruchomisz 440i Gran Coupé w wersji M Sport, rozpala zmysły. No i nie da się, no nie da nie przycisnąć pedału gazu.

Stanie w korkach czy powolny ruch może być dla kierowcy irytujący. Wtedy nie da się wykorzystać możliwości 6-cylindrowego, 3-litrowego silnika benzynowego o mocy 326 KM, z którym 100 km/h osiągamy w 5,1 s! Dlatego tym autem najlepiej wybrać się gdzieś dalej. Miasto je ogranicza...

Oprócz mocy i urody, auto daje pełne poczucie komfortu jazdy dzięki swojej konstrukcji oraz wysokiej jakości wyposażenia. Prowadzi się jak po torze, a przy tym spala w trasie ok. 7 l paliwa na 100 km, więc na szczęście nie trzeba zbyt często zatrzymywać się na tankowanie. Można jechać przed siebie i dawać innym kierowcom kolejne powody do obgadania. A co tam!

Podstawowa wersja BMW serii 4 Gran Coupé kosztuje 164 400 zł brutto.





Citroën C4 Cactus

pogodne auto na niepogodę

**CITROËN C4
CACTUS BYŁ
PIERWSZYM
MODELEM NOWEJ
FILOZOFII MARKI.
KTÓRA OPIERA SIĘ
NA DESIGNIE,
KOMFORTIE
I UZYTECZNYCH
TECHNOLOGIACH
ZA ROZSĄDNĄ
CENĘ.**

Pamiętam, jak zobaczyłam pierwsze zdjęcia tego auta i nie mogłam doczekać się, żeby zobaczyć je na żywo. Wtedy to auto wydawało się tak nietypowe, kosmiczne, wręcz nie-realne, że na początku można było zakładać, że to tylko wersja koncepcyjna, która raczej nie stanie się dostępna dla mas. A jednak, w lipcu 2014 r. to auto w nietypowych połączeniach kolorów, ze specjalnymi, chroniącymi przed uderzeniami poduszkami po bokach, pojawiło się w polskich salonach i to w cenie w okolicach 50 tys. zł.

Zgodnie z nową koncepcją marki, Cactus ma niezwykle styl zewnętrzny, którym zdecydowanie wyróżnia się na drodze. Nabywca może go sobie tworzyć dowolnie z dostępnych ponad 20 kombinacji kolorystycznych nadwozia. Środek też możemy dopasować kolorystycznie, mając do wyboru osiem rodzajów tapicerek. Każda będzie się świetnie prezentować w tym nowoczesnym wnętrzu, w którym znajdziemy elektroniczny wyświetlacz zamiast zegarów nad kierownicą czy dotykowy 7-calowy tablet do sterowania funkcjami auta, pośrodku deski rozdzielczej. Poczucie wygody zapewnią rozłożyste przednie siedzenia przypominające swoim kształtem i gabarytami sofę, czy schówek przed przednim siedzeniem pasażera wyglądający jak kufer podróży.

Citroën C4 Cactus poprawia humor i jest tak pogodny, że nawet ponura aura nie odbierze przyjemności jazdy tym autem.

Ceny Citroëna C4 Cactus zaczynają się od 49 900 zł brutto.

Jeep Grand Cherokee

potężny ja twierdza

**JEEP GRAND CHEROKEE
W WERSJI SUMMIT TO POTĘGA
I MOC. KTÓRA SPRAWIA, ŻE
W TYM AUCIE CZUJEMY SIĘ JAK
W TWIERDZY – SILNI I BEZPIECZNI.**



Do tego ten rozpieszczający, wszechobecny komfort. Od bezkluczykowego otwierania i zamykania auta przez 8,4-calowy ekran dotykowy i ogromne, skórzane fotele po automatyczne otwieranie i zamykanie klapy bagażnika. Producent nie zapomniał też o licznych rozwiązaniach dbających o bezpieczeństwo. Przed najechnięciem na przeszkodę, lub na auto stojące przed nami na światłach, które powinny już ruszyć, a jednak nie ruszyło – uchroni nas system, który nie tylko ostrzeże dźwiękiem, ale też samodzielnie zahamuje. Jeep, który obecnie coraz bardziej dopasowuje się do miejskich warunków, nie odbiera możliwości wykorzystania walorów auta w terenie. Służy temu m.in. zawieszenie pneumatyczne, które dostosowuje się do trybu jazdy, zwiększając lub zmniejszając poziomy prześwitu z pięciu dostępnych, od Park ze 165 mm po Off-road II na poziomie 271 mm. Można też wybrać tryb jazdy, w zależności od panujących warunków drogowych, mając do dyspozycji: Auto, Sport, Track (Tor), Snow (Śnieg) oraz Tow (Holowanie).

Jak przystało na auto z amerykańskim rodowodem, Grand Cherokee „słusznie” wygląda, ma mocne silniki, „słusznie” więc zużywa paliwo. Jednak to jest tylko mało istotny szczegół dla fanów tych krążowników dróg. Niepoliczalne są za to: poczucie bezpieczeństwa, komfort i magia wielkości, która powoduje, że czujemy się nie do zdobycia.

Jeep Grand Cherokee do kupienia już od 234 tysięcy zł brutto.



Fiat Tipo

w klasycznym, włoskim stylu. . .

**DŁUGO WYCZEKIWANY
SEDAN OD FIATA
ZROBIŁ W EUROPIE
TAKĄ FURORĘ, ŻE
PRODUKCJA NIE
NADAŹA ZA POPYTEM.
W POLSCE NA TIPO
TRZEBA CZEKAĆ
4-5 MIESIĘCY OD
DNIA ZAMÓWIENIA.**

Fiat Tipo to włoski sedan, który został zaprojektowany od początku, czyli ma zupełnie nową, nieznaną dotąd sylwetkę i rozwiązania techniczne. Wygląd Tipo budzi pozytywne odczucia i pozostawia wrażenia projektu spójnego z całym włoskim stylem i jakością Fiata.

Auto przede wszystkim jest praktyczne ze względu na dużą przestrzeń w środku i jedną z większych w tej klasie pojemności bagażnika (520 l.). Tipo wyróżnia bogate wyposażenie podstawowe, w którym nie brakuje np. klimatyzacji, radia z przydatnym portem USB czy automatycznie unoszonej klapy bagażnika. W wyższych wersjach wyposażenia nabywca będzie cieszyć się radiem z 5" ekranem dotykowym czy tempomatem. To rozwiązania dające duży komfort i przyjemność użytkowania. Tipo nie nadwyręży też portfela przy tankowaniu. W zależności od rodzaju silnika, auto zużyje średnio ok. 5 l/100 km. w jednostkach benzynowych lub ok. 4 l/100 km przy Dieslu.

Tworząc Tipo, producent starał się zaprojektować auto spełniające najważniejsze wymagania kierowców, ograniczając koszty przy cechach mniej istotnych. I to się udało, powstało auto o bardzo dobrych parametrach w bardzo dobrej cenie.

Fiat Tipo jest do nabycia już od 43 200 zł netto. ■



Mini Clubman

mini w wersji long

**MINI CLUBMAN TO JUŻ NIE
TAK MAŁE. ALE WYDŁUŻONE
DO WERSJI KOMBI
KOMPAKTOWE. SPRYTNE
AUTKO. MIMO ŻE STAŁO
SIĘ PRAKTYCZNIJSZE.
NADAL DAJE RADOŚĆ
GOKARTOWEJ JAZDY.**

Od lat młodzieńczych Mini było dla mnie symbolem indywidualności i pięknego stylu. Modele w kolorze butelkowej zieleni z dwoma białymi pasami na masce lub z flagą brytyjską na dachu i lusterkach budziły podziw i pożądanie. Trudno było się zdecydować, które jest piękniejsze. A kiedy ktoś zadawał mi pytanie (nierazko zadawałam je sobie sama), jakie auto kupię sobie, jak będę dorosła, odpowiedź była tylko jedna – Mini. Trochę lat już minęło i zakup Mini wciąż przede mną, widać jeszcze nie dorosłam...

Oczywiście wtedy było tylko jedno Mini. Teraz mamy aż pięć jego odmian. W tym właśnie Clubman Cooper D, który jest specyficznym kombi z jeszcze bardziej zaskakującymi drzwiami, które otwierają się jak szafa, zarówno ręcznie jak i – sterowane przez pilota – samodzielnie. Zresztą to auto zaskakuje przy różnych okazjach, np. zmieniając oświetlenie kokpitu i obręczy okalającej niemal 9-calowy wyświetlacz w zależności od wybranego trybu jazdy. Na wyświetlaczu centralnym, jeśli ustawimy mapę i jedziemy np. przez Warszawę, nawigacja pokaże nam ważne budynki miejskie, np. PKiN czy Stadion Narodowy. W dzień tego nie widać, za to wieczorem dostrzegamy delikatne mieniące się różnymi kolorami światło odbijające się od listw znajdujących się na drzwiach. To tylko kilka przykładów, ale chyba jednak głównym i najważniejszym pozytywnym tego auta jest ogromna, dająca poczucie wolności i szczęścia – frajda z jazdy, z jazdy nie czymkolwiek, tylko Mini!

Mini Clubman w wersji Cooper D dostępny jest od 111 000 zł brutto. ■

Mazda CX-3

ODKĄD MAZDA WDROZIŁA W SWOICH MODELACH FILOZOFIĘ KODO – DUSZA RUCHU. KAŻDY MODEL, W TYM CX-3, JEST NIEZWYKLE PIĘKNY I WIDZĄC TO AUTO, A POTEM NIM JADĄC, CHCE SIĘ KRZYKNAĆ – TO JEST TO!

tak, to jest to!

Nie znam osoby, która nie docenia wizualnej strony Mazdy, niezależnie od modelu. CX-3 poszerzyło gamę marki w 2015 roku, czym bardzo uatrakcyjniło rynek popularnych crossoverów.

Porównując CX-3 z konkurencją, na pewno warto zwrócić uwagę na kilka wyróżniających ten model cech, które są przewagą tego auta. Odważna stylizacja przedniej części z dużym grillem, który idealnie łączy się z drapieżnymi lampami wyposażonymi w reflektory LED – to ten piorunujący efekt wizualny, wobec którego nikt nie przejdzie obojętnie. Zastosowana przez producenta technologia SKYACTIV gwarantuje ponadprzeciętną dynamikę, najwyższą jakość prowadzenia i oszczędność paliwa. We wnętrzu wzrok przyciąga połączenie białej skóry naturalnej z ciemną tapicerką oraz 7-calowy ekran dotykowy umieszczony w centralnym punkcie auta, który można też obsługiwać za pomocą obrotowego kontrolera umieszczonego na wysokości ułożenia prawej ręki. Rzadko spotykany w tym segmencie jest również wyświetlacz Head-up, dzięki któremu znamy aktualne dane dotyczące jazdy, tj.: prędkość czy wskazówki nawigacyjne. Mazda CX-3 może też zachwycić melomanów, oferując im dostosowany do gabarytów auta siedmiogłośnikowy zestaw audio firmy BOSE. Do tego dynamiczne silniki i mnóstwo systemów dających poczucie bezpieczeństwa.

Taka mała, a taka kompletna. Taka jest Mazda CX-3.

Mazda CX-3 dostępna w cenie od 68 400 zł brutto. ■



Opel Astra

mierzy wysoko



**PROJEKTUJĄC NOWĄ
ASTRĘ. PRODUCENT
POSTAWIŁ SOBIE ZA CEL
STWORZYĆ AUTO, KTÓRE
BĘDZIE PRZYSTĘPNE
CENOWO. A JEDNOCZEŚNIE
ZAOFERUJE W SWOJEJ
KLASIE ROZWIĄZANIA
PRZYPISANE DOTĄD
MARKOM PREMIUM.**

Opel szczególną uwagę poświęcił bezpieczeństwu, opierając się na statystykach niemieckich, które mówią o bardzo częstych kolizjach drogowych z udziałem dzikich zwierząt. Na pewno wiele takich przypadków ma też miejsce w Polsce i nietrudno się domyślić, że takie zdarzenia mogą skończyć się tragicznie, nie tylko dla tych zwierząt. Dlatego warto docenić fakt, że niemiecki producent opracował, opatentował, a potem zastosował w nowej Astrze matrycowe reflektory LED. Dzięki nim kierowca ma wydłużone pole widzenia o 30–40 m, czyli ma ok. 1,5 sekundy więcej na zareagowanie na sytuację na drodze. Poza tym jadąc na światłach drogowych, nie musimy co chwilę przełączać ich na mijania, kiedy pojawia się jakieś inne auto na horyzoncie. System sam to wykryje i dostosuje światła tak, żeby nie oślepiły innych, a nam dawały jak największe pole widzenia. Bardzo dobrze, że ta technologia — dotychczas zarezerwowana dla luksusowych marek — staje się bardziej osiągalna, choć trzeba za nią dopłacić 5 500 zł, ale na pewno warto tym wzmocnić swoje bezpieczeństwo. Warto też zauważyć, że Opel już od najniższej wersji wyposażenia pozwala cieszyć się funkcjami dostępnymi z 7-calowego ekranu dotykowego zintegrowanego z naszym smartfonem. Nie do przecenienia jest też fakt zastosowania foteli (z funkcją masażu!), przetestowanych przez niemiecką organizację prowadzącą kampanię na rzecz zdrowych pleców. Mamy więc w Astrze wygodę, komfort i bezpieczeństwo i drażnimy wyższą klasę. Trzeba czegoś więcej?

Nowy Opel Astra Hatchback do kupienia od 59 900 zł brutto. ■

RAV4 Hybrid

*pierwszy SUV
z energią elektryczną od Toyoty*



TOYOTA RAV4 ŁĄCZY W SOBIE CECHY TANIEGO W EKSPLOATACJI AUTA PRZY UMIEJĘTNEJ JEŹDZIE MIEJSKIEJ I AUTA TERENOWEGO, KTÓRE PORADZI SOBIE RÓWNIEŻ POZA MIASTEM, MAJĄC NAPĘD 4X4.

Niewątpliwie autem hybrydowym trzeba nauczyć się jeździć, żeby w pełni wykorzystać jego atuty. Oczywiście w mieście, bo poza nim nie da się raczej uniknąć dynamiczniejszego użycia pedału gazu, a „ciężka noga” zdecydowanie wpływa na zużycie paliwa, nie tylko w Toyocie. Jednak tu mamy wybór i decydując się na hybrydę, kierujemy się raczej ekonomiczną stroną używania tego auta. Bo połączenie silnika elektrycznego ze spalinowym i umiejętne wykorzystanie ich walorów to zużycie benzyny w okolicach 5 l/100 km, co przy tych gabarytach i łącznej mocy 197 KM jest pozytywnym osiągnięciem. Poza tym auto jest świetnie wyposażone. Już w wersji podstawowej możemy cieszyć się urodą świateł LED, wygodą tempomatu czy nowoczesnością, jaką daje system multimedialny z 7-calowym ekranem dotykowym i kamerą cofania. Na pewno w przyszłości auta hybrydowe czy elektryczne będą większością na naszych drogach. Na razie jednak potrzebne są rządowe systemy wsparcia kierowców nabywających tego typu auta, co doskonale sprawdza się w wielu państwach zachodnich. Na tę chwilę niektóre większe miasta w Polsce wprowadzają różnego rodzaju udogodnienia. W Warszawie np. na Trakt Królewski, czyli tam, gdzie obecnie wjazd mają tylko taksówki, autobusy i pojazdy uprzywilejowane – właściciele aut elektrycznych i hybrydowych, po złożeniu odpowiedniego wniosku w Zarządzie Dróg Miejskich, też będą mogli swobodnie wjechać. I to jest dopiero początek...

Ceny Toyoty RAV4 Hybrid rozpoczynają się od 108 900 zł netto. ■

Outlander Phev

**PRZEWAGĄ AUTA
HYBRYDOWEGO
TYPU PLUG-IN NAD
ZWYKŁĄ HYBRYDĄ
JEST TO, ŻE NP.
OUTLANDEREM
PHEV MOŻNA
NAWET DO PRĘD-
KOŚCI 120 KM./H
I ODLEGŁOŚCI
52 KM JEŹDZIĆ
NA SILNIKU ELEK-
TRYCZNYM.
NIE ZUZYWAJĄC
PALIWA.**

elektryczna terenówka

Nie dziwię się, że Maciej Stuhr zdecydował się na Mitsubishi Outlandera PHEV. To auto niezwykle ekonomiczne, a przy tym komfortowo wyposażone w rozwiązania, którymi chwala się marki z wyższych klas. Do tego ma napęd na 4 koła. Mieszkając nawet pod miastem i podróżując codziennie do pracy, możemy tak naprawdę korzystać wyłącznie z silnika elektrycznego. Wsiadając po raz pierwszy do tego niezwykle auta, warto dokładnie zapoznać się z dostępnymi trybami jazdy i zasadami ich działania. Mamy więc do wyboru trzy tryby jazdy, które możemy ustawić samodzielnie. I tak możemy wybrać tryb EV, czyli jazdę wyłącznie na silniku elektrycznym. W tej konfiguracji jedziemy nie przekraczając prędkości 120 km/h i odległości – do 52 km. Warto dodać, że większość europejskich kierowców przejeżdża dziennie ok. 30 km, więc nie musieliby wcale zużywać paliwa. W trybie szeregowym również jedziemy na silniku elektrycznym, ale automatycznie od czasu do czasu do działania włącza się silnik spalinowy, aby podładować elektryczny lub gdy potrzebujemy więcej mocy, np. przy wyprzedzaniu. I ostatni tryb – równoległy, kiedy to działają wszystkie silniki, spalinowy przejmuje napęd na przednie koła, elektryczne napędzają obie osie, dając stały efekt napędu 4WD. Ten tryb działa głównie przy dużych prędkościach i dużym zapotrzebowaniu na moc. Decyzję o odpowiednim trybie jazdy można też zostawić systemowi PHEV OS, którego zadaniem jest optymalne pozyskiwanie energii i dostarczenie potrzebnej mocy, stosując kombinację wykorzystania różnych źródeł energii. Większą frajdę sprawia jednak bawienie się tymi ustawieniami samodzielnie i podziwianie w trakcie jazdy, jak przybysza nam zasięgu kilometrów zamiast ubywać. Oczywiście do czasu...

Mitsubishi Outlander PHEV kosztuje 227 900 zł.



VW Sharan

szalenie szarmancki

Z LICZBĄ OK. 800 TYS. SPRZEDANYCH SZTUK, OD 21 LAT NA RYNKU, VOLKSWAGEN SHARAN OCZAROWUJE KLASYKĄ I SPOSOBEM BYCIA DOBRZE WYCHOWANEGO DZENTELMENA.

Tym zyskuje swoich fanów. W Europie najczęściej wielodzietne rodziny (auto dysponuje siedmioma miejscami), ale też ludzi aktywnych, którzy dużo podróżują i potrzebują auta, w którym zmieszczą rowery czy deskę surfingową. W Azji natomiast Sharan znalazł odbiorców wśród biznesmenów, którzy traktują te auta jak biura na kołach.

Jak na dżentelmena przystało, Sharan będzie spokojnie dopasowywał się do stylu naszej jazdy, komunikując jednak stanowczo, kiedy znajdziemy się zbyt blisko pojazdu jadącego przed nami czy zjedziemy z naszego pasa. Auto samodzielnie zahamuje, kiedy dostrzeże przeszkodę, której my nie widzimy wyjeżdżając np. z parkingu. Warunkiem jego skuteczności jest jednak nieprzekroczenie w danym momencie prędkości 30 km/h.

Sharan to klasyka, ale idąca z duchem czasu. Auto posiada wszelkie nowoczesne systemy multimedialne i komunikacyjne dostępne w połączeniu z Internetem, w tym np. możliwość korzystania z informacji o korkach na drodze, wolnych miejscach na parkingu czy cenach paliw na pobliskich stacjach.

Do tego przestronność i wygoda to niepodważalne atuty tego auta. Mnie szczególnie urzekły boczne, przesuwane drzwi, które otwierają się i zamykają na pilota. Auto jest też mimo mocnych silników (nawet 220 KM!) bardzo ekonomiczne (spala średnio między 5 a 6,5 l paliwa na 100 km), co doceni każdy kierowca. To wszystko sprawia, że Sharan, tak jak wymyślił sobie jego twórca, to auto na każdą okazję.

VW Sharan dostępny jest od 116 690 zł brutto. ■



W artykułach wykorzystano informacje i zdjęcia pochodzące z materiałów prasowych

WARSAW
MOTO
SHOW
2016

18-20
LISTOPADA

ORGANIZATOR:

PTAK
WARSAW
EXPO

MIEDZYNARODOWE CENTRUM TARGOWO-KONGRESOWE



Petter Solberg

Mistrz Świata FIA Rallycross oraz WRC.
Ambasador marki Teng Tools.

ZAPRASZA NA

NAJLEPSZE TARGI MOTORYZACYJNE

#WYSTAWA NOWYCH SAMOCHODÓW #PREMIERY MODELI #WYSTAWA WARSAW OLDTIMER SHOW
#STREFA MOTORSPORT #IMPORTERZY MAREK #SAMOCHODY PREMIUM #GALA ŻŁOTEJ KIEROWNICY



📍 Al. Katowicka 62, 05-830 Nadarzyn, Polska 📞 +48 887 246 000 🌐 www.warsawexpo.eu ✉ k.gwadera@warsawexpo.eu

WWW.WARSAWMOTOSHOW.COM  / WARSAWMOTOSHOW

PARTNERZY:





Dla tych,
którzy cenią perfekcję



Audi A6

z ratą od **1 860 zł netto/m-c**

- › 0% opłata wstępna
- › bezpłatny pakiet ubezpieczeń

Dla tych, którzy cenią innowacyjne rozwiązania, perfekcję w każdym detalu oraz techniczną przewagę Audi, przygotowaliśmy najlepszą ofertę tego roku. Teraz Audi A6 dostępne jest z ratą od 1860 zł netto miesięcznie, zerową opłatą wstępną oraz bezpłatnym pakietem ubezpieczeń.

Krotoski-Cichy

ul. Radzymińska 267, Warszawa
tel. 22/743 96 11
www.krotoskicichy.audi.pl

Oferta dla biznesu. Prezentowana miesięczna rata to wartość netto raty dla oferty leasingowej Audi Perfect Lease dla Audi A6 Limousine 1.8 TFSI 190 KM, 6 biegów w cenie 185 600 zł brutto. W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym: od 4,2 do 6,7 l/100 km, emisja CO₂: od 110 do 164 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Informacje dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie www.audi.pl.

Audi Przewaga dzięki technice