

Auto **m**oto Styl

DODATEK DO przedsiębiorcy@eu

Mercedes Klasy A dynamika i komfort



Premiery
Newsy
Testy

przygotowali



Aneta **Sienicka**



Krzysztof **Jończyk**



NR INDEKSU 40540X



SEAT Leon

**już za 551 zł netto/mies.
w wyprzedzący rocznika 2017**

SEAT FOR BUSINESS



CARSED WARSZAWA | TEL. 881 008 764

Zużycie paliwa w cyklu łączonym 4,4-6,0 l/100km, emisja CO₂ 102 - 133 g/km.

Perspektywy e-mobility

W DNIACH 28–29 LISTOPADA 2017 W KATOWICACH ODBYŁO SIĘ KLUCZOWE SPOTKANIE BRANZY MOTORYZACYJNEJ: INTERNATIONAL AUTOMOTIVE BUSINESS MEETING 2017. UCZESTNICY WYDARZENIA DEBATOWALI M.IN. NAD TYM, JAKIE DZIAŁANIA NALEŻY PODJĄĆ, ABY W WYŚCIGU O POZYCJĘ LIDERA ELEKTROMOBILNOŚCI ZWYCIĘŻYĆ Z CHINAMI I USA.



W tekście wykorzystano materiały prasowe i zdjęcia organizatora



Zorganizowane przez Włoską Izbę Handlowo-Przemysłową wydarzenie zgromadziło polskich oraz zagranicznych inwestorów związanych z sektorem motoryzacyjnym i energetycznym. W dyskusję o przyszłości polskiego sektora motoryzacyjnego w kontekście e-mobility oraz automatyzacji pojazdów włączyli się m.in. Alessandro Coda, Chief Technology Officer Europejskiego Stowarzyszenia Dostawców Samochodów CLEPA, Paweł Widel, prezes Związku Pracodawców Motoryzacji i Artykułów Przemysłowych, Jakub Faryś, prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego oraz prezes Fundacji Promocji Pojazdów Elektrycznych, Marcin Korolec. Organizatorzy wydarzenia dołożyli starań, by zaprezentować uczestnikom wydarzenia lokalne możliwości ekonomiczne i inwestycyjne. Mariusz Rykała, wiceprezes Katowickiej Spe-

cialnej Strefy Ekonomicznej, przedstawił potencjał terenów inwestycyjnych w rejonie Tucznowy w Dąbrowie Górniczej. Istotnym punktem wydarzenia były również spotkania B2B oraz płaszczyzna networkingowa dla polskich i europejskich przedsiębiorców.

– Polska i Europa stają obecnie w obliczu wielkiego wyzwania, jakie niesie ze sobą elektryfikacja sektora motoryzacyjnego. By stworzyć silny, konkurencyjny, zelektryfikowany przemysł motoryzacyjny, musimy wspólnie wypracować ścieżkę rozwoju i być spójni w naszych działaniach. Newralgiczna jest teraz kwestia czasu i nasza szybkość reakcji. Wierzmy, że wymiana opinii i doświadczeń realnie przełoży się na kształt czekających nas zmian – mówił Piero Cannas, Prezes Włoskiej Izby Handlowo-Przemysłowej w Polsce. – Jesteśmy dumni z tego, że International Automotive

Business Meeting pomogło zainicjować dialog wszystkich stron zaangażowanych w proces przeobrażania się branży – dodał.

Aktywnymi uczestnikami spotkania byli reprezentanci najważniejszych włoskich inwestorów w Polsce: Enrico Pisino, Head of Innovation konsorcjum samochodowego Fiat Chrysler Automobiles (FCA), Federico Caleno, Head of E-Mobility Solutions Development największego włoskiego koncernu energetycznego ENEL oraz Silvio Brignone, prezes zarządu Bitron Poland, producenta komponentów elektromechanicznych i elektronicznych dla przemysłu motoryzacyjnego oraz energetycznego. Podczas dyskusji i spotkań B2B szeroko omawiane były najnowsze trendy e-mobility oraz perspektywy rozwoju sektora motoryzacyjnego w kontekście elektromobilności i automatyzacji pojazdów. ■

9. edycja Fleet Market

PODZAS 9. EDYCJI TARGÓW MOTORYZACYJNO-BIZNESOWYCH ZAPREZENTOWANO PONAD 150 POJAZDÓW OSOBOWYCH I UŻYTKOWYCH. NA TRZECH HALACH O ŁĄCZNEJ POWIERZCHNI 10 TYS. MKW. MOŻNA BYŁO PREMIEROWO ZOBACZYĆ AZ 22 SAMOCHODY!

9. edycja targów Fleet Market odbyła się 22 listopada 2017 r. przyciągnęła ponad 8,5 tys. gości. Byli to w głównej mierze przedstawiciele firm, dla których samochód jest istotnym narzędziem do prowadzenia biznesu.

Auto nowości

Do najnowszych modeli, prezentowanych w Polsce po raz pierwszy należały m.n.: BMW X3, DS7 Crossback, Ford Vignale Fiesta, Hyundai Kona i Hyundai i30N, KIA Stonic, Mercedes klasy X, Nissan Leaf, Ople Insignia GSi i Vivaro Tourer, SEAT Arona, Škoda Karoq, Subaru Impreza oraz Subaru XV, Toyota Land Cruiser oraz Volkswagen Polo i Volkswagen Amarok Aventura. Bardzo duże zainteresowanie wzbudzały także nowości motoryzacyjne. Wśród nich były m.in.: Alfa Romeo Stelvio, Audi RS5, Citroën C3 Aircross, Jeep Compass, KIA Stinger, Lexus LC, Mercedes klasy S, Ople Crossland X i Grandland X, Renault ZOE, Toyota Prius Plug-in Hybrid oraz Volkswagen T-Roc. Zmysły entuzjastów motoryzacyjnych najbardziej rozbudził Ford GT, który nig-



W tekście wykorzystano materiały prasowe i zdjęcia organizatora

dy wcześniej nie był pokazany w tej części Europy.

Przekrój marek i modeli pokazuje wyraźnie, że zmienia się oblicze samochodu biznesowego. Coraz częściej jest on postrzegany przez przedsiębiorców jako usługa. Klienci nie muszą go posiadać, wolą użytkować,

placić określoną ratę i oddawać, bez zamrażania własnych, dużych środków. To sprawia, że biznes wybiera samochody z coraz wyższych segmentów rynku.

Rozwiązania dla biznesu

Targi były też okazją do zapoznania się z nowoczesnymi narzędziami finansowymi oferowanymi przez niezależne marki, ale także importerów. Na gości targowych czekały też oferty świadczone przez firmy z sektora car fleet management. Swoje propozycje przedstawiły też sieci warsztatów niezależnych, szkoły doskonalenia techniki jazdy, koncerty oponiarskie, firmy zajmujące się telematyką, car-sharingiem oraz wypożyczalnie samochodów.

Targi, podobnie jak w latach ubiegłych, wzbudziły ogromne zainteresowanie zarówno wśród gości, jak i wśród przedstawicieli mediów. Na kolejną, 10. – jubileuszową edycję targów już teraz zaprasza organizator – firma Fleet Meetings Sp. z o.o. ■





DOZWOLONE
OD LAT 14



 **Eidola**
miejski spryciarz



EIDOLA CITY- miejski spryciarz. Zawiezie Cię do szkoły, pracy, kina, na zakupy, do znajomych i nie będzie narzekał na brak miejsca parkingowego. Zmieści się niemal wszędzie, a dzięki kamerze cofania zrobi to z gracją i niesłychaną łatwością. Niestraszne mu upały albo chłód - kiedy trzeba ogrzeje Cię lub schłodzi. Twoją podróż umili niezakłóconą warkotem silnika muzą z radia lub Twojego smartfona. I nigdy się nie zgubi - nawigację ma w standardzie. Kiedy zechcesz, nagra Twoją podróż kamerką rejestratora jazdy. A kiedy pomyślisz, że pokonanie 100 km będzie Cię kosztowało tyle co 1 liter benzyny lub ropy, to już wiesz, że chcesz go mieć!

EIDOLA CITY - miejski spryciarz.

www.eidola.pl



Gwiazdy i premiery na III Warsaw Moto Show

84 PREMIERY MOTORYZACYJNE. PONAD TYSIĄC POJAZDÓW RÓŻNYCH KLAS I 231 WYSTAWCÓW. A DO TEGO ŚWIATOWE GWIAZDY MOTORYZACJI. JAK M.IN.: KAJETAN KAJETANOWICZ CZY RAFAŁ SONIK. TO I WIELE WIĘCEJ MIAŁO OKAZJĘ ZOBACZYĆ PONAD 160 TYS. ODWIEDZAJĄCYCH III EDYCJĘ WARSAW MOTO SHOW W PTAK WARSAW EXPO W DNIACH 27-29 PAŹDZIERNIKA 2017 R.

W tekście wykorzystano materiały prasowe i zdjęcia organizatora

Na ponad 100 tysiącach metrów kwadratowych w pięciu halach zaprezentowano pojazdy różnych marek i klas, w tym samochody luksusowe, miejskie, sportowe czy specjalistyczne. Wystawa została podzielona na salony: Premier Samochodowych, Supercars, Motorsportu, Tuningu, Wypożyczalni, Detailingu, Części i Akcesoriów oraz Camperów. Dodatkowo w ramach targów odbył się Mistrzostwa Polski Car-Audio.

Gorące premiery

Podczas Warsaw Moto Show po raz pierwszy na targach w Polsce pokazano m.in.: Volkswagena T-Roc, Infiniti Q50, Lexusa LS oraz LC, Mercedesa X-klasa, Ssangyonga Rexton, Audi A8, Renault Megane RS, bułgarski supersamochód Sin R1 550, Seata Arona czy Škodę Karoq. Wystawcy targów pokazali również nowatorskie rozwiązania w zakresie części samochodowych, wyposażenia czy akcesoriów.



Mistrzowie kierownicy w jednym miejscu

Łowcy zdjęć i autografów mieli powody do zadowolenia. Rzadko bowiem można w jednym miejscu i czasie spotkać tyle polskich i międzynarodowych gwiazd motorsportu. W trakcie imprezy trafić można było na Kajetana Kajetanowicza i Juttę Kleinschmidt – pierwszą kobietę w historii, która wygrała Rajd Dakar. Targi odwiedzili też m.in.: Nicolas Hamilton – brytyjski kierowca rajdowy, młodszy brat słynnego mistrza Lewi-

sa Hamiltona, Rafał Sonik oraz Filip Nivette – aktualny Rajdowy Mistrz Polski.

Tuning i drifts na żywo

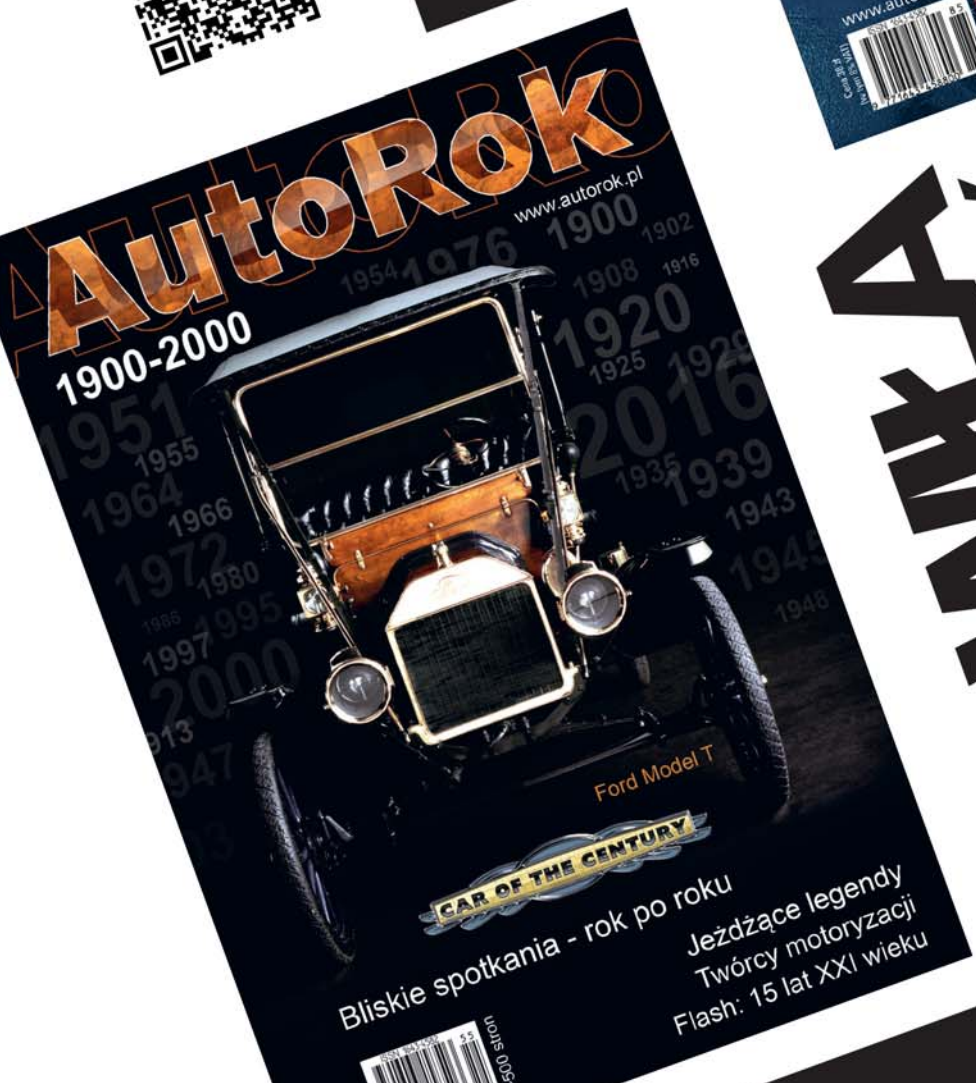
Podczas targów widzowie mogli obserwować budowę kompleksowego tuningu w ekspresowym tempie. Bazą do prac był Lexus RCF. Na oczach zwiedzających w samochodzie wymienione były: zawieszenie (na zawieszenie pneumatyczne z najnowszą opcją sterowania telefonem), felgi (na wyprodukowane specjalnie na targi felgi BC Forged HCA218) i układ wydechowy.

Przed halami, w Strefie Driftingowych Mistrzostw Polski, prezentowano park maszyn podczas zawodów driftingowych. Uwagę zwiedzających przyciągnęły pokazy Air-Ride, czyli samochodów kołyszących się w rytm muzyki.

To było niezwykle wydarzenie dla fanów motoryzacji. Kolejne już w listopadzie! ■

Jak zwykle
co roku, od
20 grudnia w Empikach
lub redakcja@autorok.pl

REALNIAĆ PRZYSZŁOŚĆ



ZAMKLIĆ PRZESZŁOŚĆ

Unikatowe wydanie limitowane
dostępne na
www.autorok.pl

Mercedes Klasy A

dynamika
i komfort



**NOWY MERCEDES-BENZ
KLASY A – NIEZWYKLE
DYNAMICZNY I KOMFOR-
TOWY JAK NIGDY. CAŁKO-
WICIE NA NOWO
DEFINIUJE NOWOCZESNY
LUKSUS W KLASIE
KOMPAKTOWYCH AUT
I REWOLUCJONIZUJE
DESIGN SAMOCHODOWEGO
WNĘTRZA.**

Pod względem technicznym czwarta generacja Klasy A wysuwa się na prowadzenie, i to nie tylko za sprawą nowego systemu multimedialnego. Model oferuje liczne funkcje zarezerwowane wcześniej dla aut luksusowych: po raz pierwszy w określonych sytuacjach potrafi poruszać się częściowo autonomicznie, a na życzenie może być wyposażony m.in. w reflektory LED. Wszystkie wersje najnowszej Klasy A napędzają nowe,

wydajne silniki benzynowe oraz wysokoprężne. I choć kompakt z gwiazdą zachował swój sportowy wygląd, jego walory praktyczne znacząco wzrosły.

Co wyróżnia Mercedesa-Benz Klasy A:

- zupełnie nowy system multimedialny – MBUX (Mercedes-Benz User Experience) – spersonalizowany i dopasowywany do potrzeb użytkownika,

- nastrojowe oświetlenie wnętrza w 64 odcieniach,
- dwa ekrany o przekątnej do 10,25" (26 cm), które łączą się pod wspólną taflą szkła w wolnostojący, panoramiczny kokpit,
- rozstaw osi wzrósł o 30 mm, rozstaw przednich kół – o 14 mm.

Nowy Mercedes-Benz Klasy A kosztuje od 123 200 zł brutto i można go kupić m.in. w salonie Autotrade, ul. Mrówcza 18, Warszawa-Anin. ■

Lexus UX

eksplorator miasta

UX to nowy pojazd wzorcowy Lexusa, prezentujący cechy, które definiują markę: śmiały design, znakomite wykończenie, doskonale osiągi i oszalała nowoczesna technologia.

Co wyróżnia Lexusa UX:

- nowy rodzaj crossovera – „Urban Explorer”, który stanowi zupełnie nowe podejście do luksusu i stylu bycia,
- w kabinie dostępny jest nowy rodzaj wykończenia inspirowany przez fakturę klasycznego japońskiego papieru oraz skórzana tapicerka o tradycyjnym pikowaniu sashiko,
- nowa platforma GA-C, zapewniająca najniższe umiejscowienie środka ciężkości w tym

**PODCZAS TARGÓW MOTORYZACYJNYCH
W GENEWIE ZADEBIUTOWAŁ LEXUS UX
– PIERWSZY KOMPAKTOWY CROSSOVER
LEXUSA. ZBUDOWANY NA PLATFORMIE GA-C.**

segmencie pojazdów oraz wyjątkową sztywność nadwozia, a tym samym gwarantującą zwinność i charakterystykę jezdnią sportowego hatchbacka,

- nowy system hybrydowy czwartej generacji w modelu UX 250h, o wyższej wydajności i mocniejszym silniku elektrycznym.

Producent nie podaje jeszcze informacji, od kiedy i w jakiej cenie auto będzie dostępne w polskich salonach. ■



Peugeot 508 First Edition

drapieżny jak lew

PEUGEOT ZAPREZENTOWAŁ NA SALONIE SAMOCHODOWYM W GENEWIE NOWEGO 508. PO RAZ PIERWSZY PRZEDSTAWIŁ RÓWNIEŻ EKSKLUZYWNĄ SERIĘ, KTÓRA BĘDZIE OFEROWANA W LIMITOWANEJ LICZBIE EGZEMPLARZY Z OKAZJI DEBIUTU RYNKOWEGO TEGO MODELU – NOWEGO PEUGEOTA 508 FIRST EDITION.



Peugeot 508 First Edition to ekskluzywna wersja eleganckiego i sportowego sedana o niskiej, dynamicznej sylwetce, z agresywnym przodem i ostrą, muskularną stylistyką nadwozia.

Seria limitowana została zaprojektowana na bazie doskonale wyposażonej wersji GT. Jest oferowana w dwóch kolorach: Niebieski Dark i Czerwony Ultimate.

Co wyróżnia Peugeota 508 First Edition:

- czarne, polyskliwe obramowanie grilla i aluminiowe, dwukolorowe, dia-

mentowane felgi 19" Augusta, pokryte lakierem Grey Dust,

- wyposażona jest w Peugeot i-Cockpit® obejmujący kompaktową kierownicę, cyfrowe zegary w polu widzenia drogi o przekątnej 12,3" z możliwością personalizacji trybów wyświetlania oraz dotykowy ekran pojemnościowy 10" HD,
- unikatowy w tym segmencie system noktowizyjny Night Vision, który wykrywa żywe istoty przed samochodem w nocy.

Termin pojawienia się auta w salonach i jego cena nie są jeszcze znane. ■

Opel Combo Life *partner dla rodziny*

OPEL COMBO LIFE TO DOSKONAŁY SAMOCHÓD RODZINNY PEŁEN INNOWACYJNYCH ROZWIĄZAŃ I OFERUJĄCY NIEOGRANICZONE MOŻLIWOŚCI. PIĄTA GENERACJA COMBO ZAPROJEKTOWANA ZOSTAŁA NA NOWEJ ARCHITEKTURZE.

To auto wyjątkowo przestronne, praktyczne i uniwersalne, wyposażone w pojedyncze lub podwójne drzwi przesuwne. Można je zamówić w wersji krótkiej (4,40 m) lub długiej (4,75 m) w konfiguracji pięciolub siedmiomiejscowej.

Co wyróżnia Opla Combo Life:

- dwie wersje, dostępne w konfiguracji z pięcioma lub siedzioma fotelami,
- pojemność bagażnika wynosząca 597 litrów, którą można zwiększyć do 2693 litrów,

- liczne systemy wspomagające prowadzenie samochodu, m.in: system ostrzegania przed kolizją z funkcją wykrywania pieszych i systemem automatycznego hamowania awaryjnego czy funkcja dostosowywania prędkości, która informuje kierowcę o wykryciu nowego ograniczenia prędkości,
- wyświetlacz projekcyjny (head up) i kamera cofania obejmująca kąt 180 stopni.

Sprzedaz auta ruszy w pierwszej, a dostawy rozpoczną się w drugiej połowie 2018 roku. ■

Opel Astra Sports Tourer

wulkan energii



**TO AUTO NA PIERWSZY
RZUT OKA NIE DAJE
PO SOBIE POZNAĆ.
JAKI POTENCJAŁ
W NIM DRZEMIE.
ALE JAK TYLKO
ZASIĄDZIESZ
ZA KIEROWNICĄ,
SPRAWDZISZ
I PRZEKONASZ SIĘ,
ŻE MASZ DO CZYNNIENIA
Z POTĘGĄ...**

Astra Sports Tourer nie jest oczywiście mało ciekawym wizualnie autem. Wręcz przeciwnie, w porównaniu do konkurencji w tej klasie, myślę, że jest jednym z ładniejszych aut kompaktowych. Zwłaszcza polakierowana w kolorze krwistej czerwieni, mimo wersji kombi, zwraca na siebie uwagę na drodze, ale raczej nikt obok nas nie spodziewa się, co to auto może zaprezentować. Jest niezwykle dynamiczne, a ruszanie nim z miejsca, gdy ma się do dyspozycji np. moc 150 KM – to prawdziwa przyjemność, którą wzmacnia miły dla ucha warkot silnika wprowadzonego w wysokie obroty. Da się poszaleć tym autem. Jednak nie można się kierować tylko dynamiką. Ważne są też inne cechy, jak komfort i bezpieczeństwo. W tych zakresach Astra Sports Tourer ma się czym poszczycić. Komfortowe, przestronne wnętrze i mnóstwo systemów dbających o bezpieczeństwo i komfort prowadzenia auta to na pewno atut tego modelu. Jednak wyróżniony w wielu konkursach system OnStar jest unikalny w tej klasie aut i daje ogromny komfort oraz poczucie bezpieczeństwa. To rozwiązanie, które w przypadku nagłej sytuacji, np. wypadku, automatycznie powiadomi odpowiednie służby o zdarzeniu. Jest też przydatny w mniej awaryjnych sytuacjach. Zdalnie, za pomocą aplikacji możemy np. dowiedzieć się, jaki mamy stan paliwa czy w którym miejscu na parkingu zostawiliśmy nasze auto. W podróży, gdy poczujemy się zmęczeni i pomyślimy o noclegu, nasz osobisty asystent znajdzie na naszej trasie hotel i zarezerwuje dla nas miejsce. To naprawdę przyjazne kierowcy auto...

Nowy Opel Astra Sports Tourer kosztuje od 65 300 zł brutto. ■



BMW 530i Touring

auto o dwóch twarzach

BMW SERII 5 TO KOMPILACJA WSZYSTKIEGO. CO W AUCIE NIE TYLKO NIEZBĘDNE, ALE TEŻ POŻĄDANE ZE WZGLĘDU NA WYGODĘ I KOMFORT. TYM AUTEM DASZ SIĘ UNIEŚĆ EMOCJOM NA TORZE I UKOISZ NERWY NA LEŚNEJ DRODZE.

Na początku 2017 roku pojawiła się siódma już generacja tej biznesowej limuzyny. O ile, jak to zwykle bywa, z zewnątrz nie widać jakichś mocno rzucających się w oczy zmian (auto jest oczywiście jak atleta – ponętne), o tyle wewnątrz, w zakresie technologii wspomagających kierowcę – bardzo pozytywnie zaskakuje. Mnie osobiście urzekł system wspomagania podczas jazdy w korku, który wizualizuje nam się na wyświetlaczu w postaci zielonej (kiedy jest aktywny) kierownicy. To wspaniały wynalazek, kiedy przed nami długie minuty powolnej jazdy, a mamy jeszcze coś do zrobienia albo chcemy poczytać. Naprawdę, można zagłębić się w lekturę i nie odrywając od niej wzroku bezpiecznie dać się przeprowadzić przez całą zakorkowaną trasę. Auto rusza, zatrzymuje się i trzyma pasa ruchu – wszystko jak należy. Druga rzecz, która wywarła na mnie ogromne wrażenie, to zdalny consierge. Opcja ta dostępna jest za dopłatą, ale nie wyobrażam sobie, żeby jej nie wykupić. Znika nam problem z ustawianiem nawigacji podczas jazdy, co zwykle bywa mało wygodne. Łączymy się wtedy telefonicznie z miłą osobą, której mówimy, gdzie się wybieramy (i nie musimy wcale znać dokładnego adresu!), a ta osoba, w języku polskim (również jak będziemy za granicą) odnajdzie szukane przez nas miejsce i wprowadzi zdalnie do nawigacji w naszym aucie! Fantastyczna sprawa!

To auto naprawdę jest niezwykle. A jazda nim na torze, w poślizgu i z włączoną kontrolą trakcji, nadal jest we władaniu systemów, które uniemożliwiają utratę kontroli nad pojazdem. Sportowa limuzyna – po prostu ideał.

Nowe BMW serii 5 Touring kosztuje od 226 200 zł brutto. ■

VW Tiguan Allspace

jeszcze więcej przyjemności

KIEDY W 2016 ROKU POJAWIŁA SIĘ NOWA WERSJA TIGUANA. ZROBIŁO SIĘ CIEKAWIE. BO TO WCIELENIE MOCNO ODRÓŻNIAŁO SIĘ OD POPRZEDNIKA. PRZEWYKSZAJĄC GO POD KAŻDYM WZGLĘDEM.

O ile poprzednia wersja Tiguanu jest dla mnie niezbyt ciekawym wizualnie przedstawicielem marki, o tyle nowe oblicze, które można było zobaczyć wiosną 2016 roku, zaskoczyło swoją zmianą bardzo pozytywnie. Auto urosło, ale przede wszystkim nabrało szlachetnych i miłych dla oka kształtów. Stało się pięknym SUV-em, którego szyk i urodę podkreślają przeniesione z Passata przednie reflektory ledowe, które trudno pomylić z inną marką. Wiosną 2017 roku pojawiła się wydłużona wersja Tiguanu – Allspace, która doskonale spełni wymogi auta rodzinnego, ponieważ może mieć nawet siedem miejsc. A jeśli ich wszystkich nie wykorzystamy, będziemy mieć do dyspozycji bardzo obszerny bagażnik. Auto fantastycznie się prowadzi, jest bardzo wygodne i znakomicie poradzi sobie poza asfaltem, wykorzystując napęd 4Motion. Samochód w wydłużonej wersji dostępny jest z silnikiem od 150 do nawet 240 KM, więc na pewno nie jest to wyłącznie rodzinne, stateczne auto. Nie można się w nim nudzić, a dla wzmocnienia doznań z jazdy przewidziano tryb sportowy. Ze względu na napęd na cztery koła, w razie potrzeby możemy też skorzystać z trybów jazdy „Offroad” lub „Snow”, co na pewno może się przydać. Dlatego jazda Tiguanem Allspace to czysta przyjemność, z której naprawdę trudno zrezygnować.

Nowy VW Tiguan Allspace kosztuje od 117 090 zł brutto. ■



BMW 740e

być jak prezes



BMW7 TO AUTO Z NIESAMOWITĄ KLASĄ. A JEGO KOMFORT PRZEKRACZA NAJŚMIELSZE WYOBRAZENIA PRZECIĘTNEGO KOWALSKIEGO. TO AUTO DLA PREZESA. BA! PREZYDENTA PRZECIEZ!

Jakiś czas temu ci, którzy nie mieli takiej świadomości, przez niegroźną, ale głośną w mediach kolizję na autostradzie, dowiedzieli się, jakim autem wożony jest Prezydent RP. Było to BMW serii 7. Auto prezydenta jest na pewno dodatkowo „wzmocnione” na różne okoliczności, ale myślę, że jeśli chodzi o komfort wewnątrz, to trudno mi sobie wyobrazić, że można mieć coś więcej, ale może prezydent ma... Skupmy się więc na prezesie, bo BMW7 to auto prezesa lub pani prezes, którzy oczywiście zajmują tylne miejsce pasażera z prawej strony. Po swojej lewej stronie, na rozłożonej półce środkowego siedzenia, mają do dyspozycji wyjmowany z siedziska tablet, którym mogą np. sterować roletami na szybach, oświetleniem czy ustawieniem fotela. I skoro jesteśmy przy fotelach, to te z tyłu również są regulowane, a to z pozycji „prezesa” ustawia się do pozycji półleżącej, podczas gdy przedni fotel odsuwa się maksymalnie do przodu, a prezesowi lub pani prezes – wysuwa się podnóżek(!), na którym wyciąga nogi i relaks, pełen relaks! Z tabletu włącza sobie jakąś nastrojową muzykę albo ulubiony program TV, który ogląda z ekranu umieszczonego na zagłówku przedniego fotela i odpoczywa w drodze na kolejne spotkanie. To, czym jeszcze wyróżnia się to auto i było nowością, kiedy pojawiło się na rynku, był funkcjonalny kluczyk, który ma ekran i za pomocą którego możemy sprawdzić, na ile km starczy nam paliwa czy ustawić podgrzanie auta, żeby wsiąść do ciepłego, kiedy jest zimno. Jednak najbardziej piorunujące wrażenie robi, kiedy steruje autem bez kierowcy w środku. Bardzo przydatna funkcja, kiedy np. zaparkowaliśmy na wąskim parkingu i nie chcąc ryzykować obicia drzwi, stajemy sobie obok auta i za pomocą kluczyka, wyjeżdżamy nim do przodu lub do tyłu na tyle, żebyśmy mogli wygodnie wsiąść do auta. BMW7 jest autem, które powala luksusem i niejeden prezes będzie zachwycony tym, co to auto oferuje z pozycji tylnego fotela, ale ja nie mogłabym być taką panią prezes, zdecydowanie wolę być kierowcą.

Nowe BMW 740e kosztuje od 452 200 zł brutto.

Z Infiniti Q30

pokaż swój styl!



TO AUTO ELEKTRYZUJE I INTRYGUJE SWOJĄ NIEBANALNĄ, SPORTOWĄ LINIĄ, KTÓRĄ PODKREŚLAJĄ UWODZĄCE NICZYMI KOCIĘ OCZY. LEKKO UNIESIONE KU GÓRZE PRZEDNIE REFLEKTORY.

Infiniti Q30 to zdecydowanie auto dla indywidualistów, dla których samochód nie jest sposobem na pokazanie swojej pozycji, ale środkiem na wyrażenie siebie, swojej osobowości. No bo jak ktoś jeździ BMW czy Mercedesem, to każdy ma już jakieś swoje wyrobione zdanie. Ale jak widzimy takie Infiniti Q30, to robi się intrygująco...

Q30 jest kompaktowym autem miejskim, ale ze zdecydowanym sportowym zacięciem. I jeśli chodzi o ten sportowy charakter, przyszły nabywca może wybrać odważniejszą wersję Sport, która jest o 15 mm niżej zawieszona. Wariant ten ma świetnie wyprofilowane, zintegrowane z zagłówkami, niezwykle wygodne, sportowe siedzenia. Świetnie się prezentują w dwukolorowym obiciu. Całe wnętrze wykończono jest skórą lub przyjemnym w dotyku materiałem. Nadaje to autu dużo prestiżu. Komfort w poruszaniu się Q30 podnosi również panoramiczna kamera 360°, która jest bardzo pomocna, zwłaszcza kiedy parkujemy w wąskich miejscach. To funkcja sprawdzająca się świetnie w mieście. Tu możemy też posłużyć się trybem Eco, dla bardziej oszczędnej jazdy. Ale już poza miastem, trudno powstrzymać się przed włączeniem trybu Sport, dzięki któremu możemy poznać moc i walory dynamicznej jazdy w wykonaniu Q30. I daje to dużą frajdę. W związku ze swoim niebanalnym charakterem, Infiniti Q30 wybierze też ktoś z nietuzinkową, oryginalną osobowością. Osoba, która lubi się wyróżnić, za intrygować, ale też przede wszystkim zadbać o swoje dobre samopoczucie. I z Q30 to da się!

Nowe Infiniti Q30 kosztuje od 99 950 zł brutto. Wersja Sport zaczyna się od ceny 137 707 zł brutto. ■



Citroën C3 Aircross

zaraza optymizmem!

**TO PO CITROËNIE C4
CACTUS ORAZ C3
KOLEJNY PRZYKŁAD
ORYGINALNEJ I UNIKATO-
WEJ STYLISYKI AUTA,
KTÓRĄ C3 AIRCROSS
KONTYNUUJE,
WZBUDZAJĄC OGROMNE
ZAINTERESOWANIE
I ZACIEKAWIENIE
WŚRÓD INNYCH
KIEROWCÓW.**

Kiedy testowałam Citroëna C3 – gdzie się nie pojawiłam, ciągle widziałam ciekawskie spojrzenia innych osób, a czasem słyszałam pytania – „jak się jeździ?” itp. Podobnie było z C3 Aircross, które również wzbudzało niemałe zainteresowanie. I co jest wg mnie fajne – to ten sympatyczny kontakt z ludźmi, którzy pytają pod Biedronką o auto, z którymi można normalnie porozmawiać. Bo dla nich Citroën C3 Aircross jest potencjalnie osiągalny i traktują cię jak swojego. Nie tak, jak kiedy jeździsz np. Lexusem LS 500. Nikt nawet się nie zająknie, nawet nie spojrzy, bo myśli, że takim autem nie jeździ zwykły człowiek – jeździ ktoś zadufany, bogacz, którego nie zapytasz, jak się jeździ, bo wiadomo, że bosko. Nie może być inaczej. Nie dasz mu przecież tej satysfakcji, że porusza cię takie auto. Co innego z C3 Aircross. To auto ma tak sympatyczną i oryginalną linię, że osoba, która je wybierze, musi mieć podobne cechy charakteru. To niewątpliwie auto dla ciekawych życia, nowoczesnych osób, po których można spodziewać się samych dobrych rzeczy. Tak jak i po samym aucie. I raczej trudno się zawieść. Można je konfigurować dowolnie, jeśli chodzi o kolorystykę. Ma wszelkie nowoczesne funkcje, łącznie z indukcyjną, bezprzewodową ładowarką. Świetnie się prowadzi, zaspokaja nieprzesadzone wymagania co do pakowności. Ale przede wszystkim zaraza optymizmem. Więc w drogę!

Nowy Citroën C3 Aircross kosztuje od 52 900 zł brutto. ■

Jeep Renegade

sprostaj wyzwaniu!



**TO AUTO, MIMO ŻE
MINĘŁY JUŻ TRZY LATA,
NIEZMIENNIE KOJARZY
MI SIĘ Z FANTASTYCZ-
NYM UTWOREM
– W WYKONANIU
X AMBASSADORS.
Z REKLAMY RENEGADE,
KTÓRY MOTYWUJE
DO DZIAŁANIA
I ZACHĘCA DO ŻYCIA
W ZGODZIE ZE SOBĄ.**

Ten utwór, podobnie jak sam Jeep Renegade, daje energię, inspiruje do tego, żeby żyć, może czasem wbrew zasadom, ale zgodnie ze sobą. Czerpać z życia to, co najlepsze, a pomoże nam w tym Jeep Renegade, z którym zdecydowanie łatwiej jest sprostać wyzwaniom.

Jeep Renegade jest autem dla osób, które szukają inspiracji, lubią się przemieszczać i odkrywać to, co nie dla każdego jest dostępne. Ten kompaktowy SUV swoimi kształtami i kolorami daje poczucie luzu i indywidualności. Jego topowa wersja Trailhawk, którą jeździłam, ma w sobie to, z czego marka Jepp słynie od lat. Auto wyposażone w silnik 2.0 Multijet o mocy 170 KM połączony z dziewięciobiegową, automatyczną skrzynią biegów oraz napęd na cztery koła, co pozwala na poruszanie się po naprawdę trudnym terenie. Jest to przecież auto off-roadowe i do tego najlepsze pod tym względem w swojej klasie. Mimo że Jeep to marka kojarząca się z autem na trudne warunki, nie pozostaje jednak w tyle z nowinkami technicznymi i zapewnia też całkiem przyzwoite poczucie komfortu. Wygodne, skórzane fotele, tempomat i dotykowy ekran z systemem multimedialnym Unconnect do sterowania funkcjami auta. Renegade ma też do wyboru aż pięć trybów jazdy, od Auto przez Snow, Sand i Mud aż po Rock. Tylko jechać i stawiać sobie coraz ciekawsze wyzwania, może na pustynię albo na skały?

Nowy Jeep Renegade kosztuje od 66 400 zł brutto. Wersja Trailhawk to już jednak min. 128 400 zł brutto. ■

Jeep Wrangler

idealny na bezdroża

TO NAJBARDZIEJ POPULARNE TERENOWE AUTO ŚWIATA MIAŁO NA MARCOWYCH TARGACH MOTORYZACYJNYCH W GENEWIE PREMIERĘ SWOJEGO KOLEJNEGO WCIELENIĄ. Z HISTORYCZNYMI WŁAŚCIWOŚCIAMI TERENOWYMI. SIĘGAJĄCYMI 1941 ROKU ŁĄCZY SIĘ NOWOCZESNOŚĆ.

Nie widziałam Wranglera w nowej odsłonie na żywo, ale myślę, że będzie wkrótce okazją, aby go zobaczyć i ocenić, jak bardzo się zmienił w stosunku do poprzedniej wersji, którą testowałam. Pierwsze wrażenia po zajęciu fotela kierowcy, po tym, jak przesiadło się z przeciętnego sedana – są piorunujące. Najbardziej dziwne wrażenie robi przednia, prostokątna szyba – wydaje się, że tworzy kąt prosty z maską i jest znacznie bliżej kierowcy niż w innych autach. Do tego trzeba się przyzwyczaić. Druga rzecz, która wymaga oswojenia, to dość surowe wnętrze. Oczywiście, auto ma dotykowy wyświetlacz multimedialny i podstawowe nowinki techniczne na wyposażeniu, ale poza tym nie oferuje szczególnego komfortu. I nic dziwnego, bo to jest auto na off-road. Dla ludzi, którzy nie mają zbyt wygórowanych wymagań, a którzy każdy wolny weekend spędzają w terenie i brodzą po błotach i piaskach. Wrangler, mimo swojej surowości, bardzo fajnie się prowadzi. Auto nie jest wbrew pozorom ociężałe, a wręcz zaskakuje swoją zwinnością i mocą. Można więc nim przyjemnie podróżować też po asfalcie, zarówno w mieście, jak i w trasie. Wrangler Rubicon, zwłaszcza w niebieskim kolorze, zwraca na siebie uwagę, a do tego „polansować” się można nim przy letnich temperaturach po zdjęciu dachu. Tego niestety nie miałam okazji sprawdzić w lutym, ale może w nowej wersji się uda...

Nowy Jeep Wrangler kosztuje od 156 100 zł brutto, a w wersji Rubicon od 192 300 zł brutto. ■



Kia Niro

dla ciebie i twojej firmy



TA NOWOCZESNA HYBRYDA, KTÓRA POJAWIŁA SIĘ NA RYNKU POD KONIEC 2016 ROKU, JEST KOLEJNYM UDA-NYM DZIEŁEM PROJEK-TANTA AUT – PETERA SCHREYERA, KTÓRY STWORZYŁ M.IN. KIA OPTIMĘ. UCHODZĄCĄ ZA JEDNO Z PIĘKNIEJSZYCH AUT W SWOJEJ KLASIE.

Niro to przyjemne dla oka auto w typie crossovera. Ma wszelkie cechy, by być autem spełniającym najważniejsze oczekiwania kierowców. Dobrze wygląda, świetnie się prowadzi, jest niezwykle ekonomiczne i naszpikowane nowoczesną technologią, łącznie z aktywnym tempomatem. Czyli ma wszystko, co trzeba. Może być dla każdego – dla osoby, która chce żyć w stylu eko, bo ma niskie spalanie paliwa. Dla rodziny, bo jest pojemna i wygodna przez swoje podwyższenie. Dla firm, bo – i tu się powtórzę – jest tania w utrzymaniu i można do niej sporo zapakować. Kia wprowadzając to auto do sprzedaży, miała ambicję wejść z tym modelem mocno w rynek flotowy. I być może to się udało w innych krajach, ale w Polsce – śmiem podejrzewać, że niestety nie. Nieczęsto widuje się to auto na drogach i należałoby się zastanowić, dlaczego firmy masowo go nie kupują... Na pewno cena ma znaczenie, bo hybryda na razie cały czas jest droższa, ale z drugiej strony – później jest dużo tańsza i zapewne, zwłaszcza firmom, taki zakup po jakimś czasie powinien się zwrócić. Mam wrażenie, że polskie lub działające w Polsce firmy widzą na rynku tylko kilka marek lub ustalają wymogi w przetargach pod te najlepiej sprzedające się od lat i tyle. Nie są otwarte na coś nowego, niesztampowego. Jeśli tak rzeczywiście jest, to wierzę, że to się w niedalekiej przyszłości zmieni. Bo po pierwsze – fajnie, jak jest różnorodnie, a po drugie auta hybrydowe naprawdę się sprawdzają, a Kia Niro jest, moim zdaniem, jednym z fajniejszych aut hybrydowych, jakie jeżdżą po naszych drogach.

Nowa Kia Niro kosztuje od 88 900 zł brutto. ■

Mercedes GLA220 4Matic

wpada w oko



KIEDY KILKA LAT TEMU PO RAZ PIERWSZY ZOBACZYŁAM MERCEDESA GLA NA DRODZE, TO BYŁO DLA MNIE OGROMNE ZASKOCZENIE. TAKIE NIEWIELKIE, PODWYŻSZONE AUTO OD MERCEDESA ROBIŁO WRAŻENIE. JUŻ WTEDY KONCERN PRZEWIDZIAŁ POPULARNOŚĆ TEGO SEGMENTU.

W 2013 roku, kiedy po raz pierwszy zaprezentowano model GLA, auta typu SUV już robiły się popularne, ale raczej uważano, że jak SUV, to musi być duży. Dopiero z czasem uznano, że klienci chcą mieć wygodne, miejskie auto, które daje ten komfort, że nie trzeba przejmować się krawężnikami, ale też nie ma problemu, żeby zaparkować na ciasnych parkingach. GLA jest więc takim podwyższonym modelem Klasy A, czyli najmniejszym w gamie Mercedesa, tylko że z nowym, intrygującym nadwoziem, które powoduje, że zwraca na siebie uwagę. Dlatego wybierze je osoba, która lubi komfort, jaki zapewnia marka premium, kojarzona jednoznacznie z luksusem. Oczywiście, nie należy się tu spodziewać takiego poziomu komfortu, jak w klasie S, ale nie znajdzie się tu jakichś rozczarowujących elementów. W GLA mamy wysokiej klasy materiały wykończeniowe, wyświetlacz multimedialny do sterowania funkcjami auta i wszelkie systemy wspomagające kierowcę podczas jazdy, ale też bardzo przyjemną dla oka i dopasowaną do aktualnego nastroju możliwość różnorodnego ustawiania koloru oświetlenia kabiny. Poza tym, Mercedes GLA to też odpowiednie właściwości jezdne i konfiguracje silnikowe dopasowane do potrzeb. Akurat wersja 220 4MATIC to bardzo przyzwoita jednostka 4-cylindrowa o mocy 184 KM. Moc i komfort GLA czuć, a mimo to kieszeń mocno nie cierpi przy średnim spalaniu benzyny na poziomie ok. 7 l/100 km. To auto może przypaść do gustu.

Nowy Mercedes-benz GLA220 4Matic kosztuje od 124 300 zł brutto.

Z Kia Stonic

zrobisz wrażenie na sąsiedzie!



**KIEDY WCZESNĄ JESIENIĄ
UBIEGŁEGO ROKU
POJAWIŁY SIĘ PIERWSZE
REKLAMY NOWEJ KIA
STONIC. NAWET W MOJEJ
RODZINIE AUTO
WYWOŁAŁO PORUSZENIE.
TAKI FAJNY SAMOCHÓD
I KOSZTUJE NIEWIELE
PONAD 50 TYS. ZŁ!
TO ZROBIŁO WRAŻENIE.**

To była cena promocyjna, teraz wersja wyjściowa jest trochę droższa. Nie zmienia to faktu, że Kia Stonic wywołała niezwykle zaciekawienie, i to nie tylko w mojej rodzinie. Przede wszystkim, auto jest niezwykle atrakcyjne wizualnie. Ten interesujący wizerunek w połączeniu z faktem, że jest to przedstawiciel najszybciej rozwijającego się segmentu crossoverów klasy B powoduje tak duże zainteresowanie przeciętnego Kowalskiego. Tak, to nie pomyłka! Przeciętny Kowalski pragnie być nieprzeciętny i szuka czegoś, czym się odróżni od swojego sąsiada i nie będzie go to kosztować fortuny. I Kia Stonic świetnie się w tę potrzebę wpisuje. Ładna, ale i nowoczesna, dająca w podstawowej wersji nawet dotykowy, multimedialny wyświetlacz, z którym połączą swojego iPhone'a czy Samsunga i będą oglądać swoją żonę, której zdjęcie wyświetli się na ekranie, jak do niej zadzwonią. I to jest naprawdę fajne. Może sobie też spersonalizować auto, wybierając do upragnionego koloru nadwozia kontrastujący kolor dachu. A jeśli będzie gotów wydać trochę więcej, to w najwyższej wersji wyposażenia – XL dostanie podgrzewaną kierownicę i przednie fotele, a do tego bezkluczkowe otwieranie auta! I to wszystko, a do tego niezmiennie siedem lat gwarancji, jakie daje producent, sprawia, że Kia Stonic tak bardzo przyciąga uwagę i ma szansę stać się kolejnym niezwykle popularnym modelem koreańskiej marki.

Nowa Kia Stonic kosztuje od 60 990 zł brutto. ■

Hyundai i30 wagon

wzbudza zaufanie



HYUNDAI I30 TO MODEL, KTÓRY OD LAT JEST TOPOWYM AUTEM TEJ MARKI I W POLSCE CIESZY SIĘ SZCZEGÓLNYM UZNANIEM. KAŻDA GENERACJA JEST KONKURENCYJNA. A PRZY TYM NIEZMIENNIE TRZYMA SIĘ WARTOŚCI. JAKĄ JEST BARDZO KORZYSTNY STOSUNEK JAKOŚCI I WYPOSAŻENIA DO CENY.

Wprowadzając trzecią generację i30 w 2017 roku, postarano się jeszcze o bardziej prostą i nieudziwnioną formę nadwozia, co powoduje, że auto jest uniwersalne i raczej nikt nie ma prawa „przyczepić się” do jego wyglądu. Jest prosto i nowocześnie i to nie tylko z zewnątrz. W środku i30 znajdziemy np. 8-calowy dotykowy ekran do sterowania funkcjami auta i mnóstwo miejsca, również w bardzo pojemnym bagażniku. Panoramiczny dach daje poczucie jeszcze większej przestrzeni.

Hyundaia i30 można osobiście sprawdzić korzystając np. z jednej z firm oferujących carsharing w Warszawie i w Poznaniu. I tu potwierdza się opinia dot. stosunku wyposażenia do ceny auta. Oczywiście kupując auto wiele rzeczy mamy opcjonalnych i dodatkowo płatnych. Jednak, w tym wypadku, wypożyczony na minuty samochód ma np. tę przewagę nad innymi autami dostępnymi w carsharingu, że ma np. automatycznie włączane i wyłączane światła. Dla mnie to jest wygodna opcja, dzięki której nie muszę się zastanawiać czy światła się świecą czy nie. Polecam jednak wybrać się do salonu Hyundai, gdzie możemy przetestować interesujący nas wariant auta, a do tego wziąć udział w konkursie i wygrać np. bilety na najbliższe piłkarskie Mistrzostwa Świata w Rosji. Czego nie spróbować szczęścia?

Nowy Hyundai i30 wagon kosztuje od 61 400 zł brutto.



Hyundai IONIQ plug-in

ideal w stylu eko

**AUTA HYBRYDOWE
BĄDŹ ELEKTRYCZNE
SĄ CORAZ CZĘST-
SZYM WIDOKIEM
NA NASZYCH DRO-
GACH. PRZYBYWA
ICH NIEWĄTLIWIE
DLATEGO. ŻYCIE
W STYLU EKO STAJE
SIĘ JUŻ DLA WIELU
JEDYNYM SŁUSZ-
NYM WYBOREM.**

Hyundai IONIQ to jedyne auto, które można nabyć aż w trzech wersjach napędu: hybrydowym, hybrydowym plug-in i elektrycznym. Możemy mieć więc auto z silnikiem benzynowym połączonym z elektrycznym, który uruchamia się przy niskich prędkościach, czyli np. kiedy jedziemy w korku. Nie zużywamy wtedy benzyny. Druga opcja to hybryda plug-in, w której silnik elektryczny dodatkowo zwiększa nam zasięg kilometrów do przejechania i który możemy naładować z wtyczki lub doładowywać podczas jazdy w trakcie hamowania. W tej wersji na silniku elektrycznym możemy jeździć nawet z większymi prędkościami, pamiętając, że przy zwiększonych obrotach przełączy nas na benzynę. Jeżdżąc więc spokojnie i stabilnie, można na silniku elektrycznym dojeżdżać np. do pracy w mieście z okolicznych miejscowości praktycznie bezkosztowo. No i wersja w 100 proc. elektryczna, którą tylko ładujemy i jeździmy, licząc się jednak z tym, że mamy ograniczony (do ok. 250 km) zasięg. Czyli gdzieś dalej tym autem raczej nie pojedziemy. Moim zdaniem w obecnym czasie, kiedy nie mamy jeszcze ładowarek na stacjach benzynowych, najbardziej optymalną wersją jest plug-in, którą możemy naładować parkując chociażby na parkingu podziemnym budynku, w którym pracujemy czy w centrum handlowym, do którego zajechaliśmy na zakupy. Z takim autem, którym możemy pojechać bez obaw w dalszą trasę, ale i poruszać się w mieście na dystansie do ok. 50 km., zdecydowanie zyskujemy, nie tracąc kasy na benzynę, ale też nie przyczyniając się do powstawania smogu. Poza tym to auto bardzo fajnie i nowocześnie się prezentuje, przekonując, że życie w stylu eko to bardzo pozytywny trend. Na początek tylko na samo auto trzeba trochę więcej wydać, ale wierzę, że to się z czasem zwróci, nie tylko w gotówce, ale i w zdrowiu.

Nowy Hyundai IONIQ plug-in kosztuje od 138 900 zł brutto. ■

Renault Talisman

powiew luksusu



RENAULT. WPROWADZAJĄC SWOJE NOWOŚCI. ZAWSZE ZASKAKIWAŁ CZYMŚ. NIEZNANYM DOTĄD W STYLISTYCE AUT. NIE INACZEJ JEST W PRZYPADKU TALISMANA. KTÓRY WYRÓŻNIA SIĘ PRZEDĘ WSZYSTKIM NIEZWYKŁYM KSZTAŁTEM REFLEKTORÓW NA ZEWNĄTRZ I NIETYPOWĄ GAŁKĄ ZMIANY BIEGÓW W ŚRODKU.

Renault Talisman kontynuuje nową linię stylistyczną, którą zapoczątkował ostatni model Espace. Nową pod względem zarówno wyglądu, jak i wyposażenia. Masywna, ale zgrabna sylwetka i ta zaskakująca linia przednich lamp powodują, że nie da się nie zauważyć i nie rozpoznać tej marki na drodze.

Zanim wsiądziemy do środka, dostajemy do ręki klucz, a właściwie coś, co przypomina smukłą myszkę komputerową znanej marki z jabłuszkiem. I to jest dopiero wstęp do tej luksusowej stylistyki i możliwości, jakie daje nam Talisman. Komfortowe i obszerne przednie fotele zaserwują nam masaż wybranej części kręgosłupa, podgrzeją lub schłodzą w razie potrzeby. Dzięki wyświetlaczowi Head-Up nie odrywamy oczu od drogi podczas prowadzenia, chyba że np. za pomocą tajemniczego przycisku z kwiatkiem na kokpicie zechcemy zmienić tryb naszej jazdy na oszczędny, komfortowy czy sportowy. Dużo ciekawych rozwiązań możemy odnaleźć w niemal 9-calowym dotykowym wyświetlaczu głównym. Możemy np. przystosować i zaprogramować pod siebie auto nie tylko pod kątem ustawienia siedzenia czy kierownicy, ale też np. koloru oświetlenia wnętrza. Samochód spodoba się też osobom lubiącym żyć w zgodzie z naturą. Talisman pokaże nam jak jeździć ekologicznie i jaki dystans udało nam się przejechać bez zużycia paliwa. Ja miałam 49 z przejechanych 269 km!

Ceny Renault Talismana zaczynają się od 99 900 zł brutto.

Škoda Superb

komfortowa limuzyna



**ŠKODA TO NAJPOPU-
LARNIEJSZA MARKA
W POLSCE I ZAPEWNE
JESZCZE W WIELU
INNYCH KRAJACH
EUROPY. NA DROGACH
WIDZIMY WIELE AUT
TEJ MARKI. GŁÓWNI
ŚREDNICH KLAS.
JEDNAK SUPERB TEŻ
JEST WIDOCZNA
– I TO BARDZO.**

Škoda Superb przyciąga wzrok we wstecznym lusterku swoją masywnością i świetnie skrojonymi przednimi światłami led, które nadają autu biznesowego sznytu. Jak nie przepadam za srebrnym lakierem nadwozia, tak Superb nawet w tym kolorze prezentuje się dostojnie i atrakcyjnie. To auto, którego już nie można się powstydić, jak jeszcze mogło się zdarzyć kilka lat temu. Oczywiście, to zawsze jest i będzie młodszą i tańszą siostrą Volkswagena, ale czy brzydsza? To już sprawa dyskusyjna. Superb to auto niezwykle komfortowe. Bardzo obszerne i wygodne, spokojnie może pełnić funkcję samochodu biznesowego. Jest niezwykle stabilne w prowadzeniu i potrafi też pokazać pazur, kiedy tego zapagniemy, używając wszystkich swoich 280 KM (w przypadku najmocniejszej wersji) czy choćby 220 KM (w przypadku testowanego modelu) mocy. W Škodzie Superb mamy wszystko, czego oczekuje się od aut klasy premium. Świetnie zaprojektowane, obite np. ciemnobrązową skórą fotele dające komfort i szereg systemów wspomagających kierowcę, które zwiększają poczucie bezpieczeństwa. Auto jest bardzo pojemne, a w bagażniku wersji kombi to nawet tańczyć można, jak ktoś się uprze. Dodatkowo możliwość wyboru trybu jazdy, od eko po sport, daje komfort stylu prowadzenia w zależności od nastroju czy też potrzeby – tak np. w trasie zostanie nam niewiele benzyny, więc, żeby dojechać do najbliższej stacji, będziemy musieli wybrać oszczędny styl jazdy i jechać jak niemieccy emeryci. Nie, to jednak nie tym autem. Škoda Superb w każdych okolicznościach jest samochodem, który daje niesamowitą przyjemność z jazdy.

Nowa Škoda Superb Combi kosztuje od 79 880 zł brutto. ■

Mitsubishi Eclipse Cross

**ZUPEŁNIE NOWY MODEL
OD MITSUBISHI – SUV
O SPORTOWEJ SYLWETCE
– TO PODWYŻSZONE AUTO,
KTÓRE ZASKAKUJE I OD-
KRYWA NOWE HORYZONTY
W JEŹDZIE MIEJSKIEJ.**

— *imponujący SUV*

Kiedy po raz pierwszy zobaczyłam zapowiedź tego nowego modelu od Mitsubishi, byłam zaskoczona niezwykłą śmiałością i oryginalnością w formie, jaką wykazała się marka, tworząc Mitsubishi Eclipse. Auto na pierwszy rzut oka wyglądało tak kosmicznie, że robiło wrażenie samochodu koncepcyjnego, a nie seryjnego modelu. Oczywiście, kosmicznie jak na stateczną i dotąd mało awangardową stylistykę modeli Mitsubishi. Eclipse jest jednak inny, prezentuje się naprawdę ciekawie. Auto robi wrażenie muskularnego, potężnego a mimo to bardzo sprawnego i wyćwiczonego w mierzeniu się z codziennymi sytuacjami spotykającymi kierowców. Jako dość spore auto, pokazuje swoją moc i jest niezwykle dynamiczne. Zaskakuje walorami jezdnyimi, dając też możliwość wyjechania poza asfalt dzięki sprawdzonemu napędowi na cztery koła. Eclipse Cross wyróżnia się bogatym wyposażeniem w standardzie, dając już w tej wersji np. tempomat czy automatyczną klimatyzację. Poza tym, co nietypowe w tej klasie, mamy tu dotykowy wyświetlacz multimedialny, którym jednocześnie możemy sterować, za pomocą umieszczonego pod ręką kierowcy touchpada. Mam mieszane uczucia co do touchpada, bo na początku nie jest zbyt łatwy w obsłudze, trzeba się tego nauczyć. Ale ważne, że mamy wybór. W Eclipse przewidziano sporo miejsca dla pasażerów i ich bagaży. Auto daje też poczucie bezpieczeństwa oferując kierowcy szereg systemów asystujących. Ale poza tym Mitsubishi opatentowało i zastosowało w tym samochodzie własną konstrukcję RISE, która rozprasza energię podczas zderzenia. To daje do myślenia...

Nowe Mitsubishi Eclipse Cross kosztuje od 93 990 zł brutto.





Volvo S90

komfort i klasa ponad wszystko!

**W VOLVO WSZYSTKO
JEST PRZEMYŚLANE.
VOLVO TO INNY
ŚWIAT. ŚWIAT PEŁEN
PIĘKNA, LUKSUSU
I ESTETYCZNEJ EK-
STAZY. A VOLVO S90
TO MISTRZOWSKI
DESIGN I KLASA.**

Model S90 jest kontynuacją zmian stylistycznych rozpoczętych od długo wyczekiwanego SUV-a XC90. Dotąd Volvo nie dało się pomylić z innym autem z powodu charakterystycznych tylnych reflektorów, ale od XC90 również przednie lampy – w stylu „młota Thora” – są w tej chwili jednoznacznie utożsamiane z nowymi modelami tej marki, do których dołączyły już XC60, XC40 i V60. Volvo to inna, kojarząca mi się z ideą slow life koncepcja kreowania auta. Tu wszystko jest dokładnie przemyślane i ma swój sens. Wsiadając do S90, przenosimy się do innego świata – pełnego luksusu, przesiąkniętego dążeniem do niczym niezachwianego poczucia bezpieczeństwa. To auto ma swoją moc i z przyjemnością jej się używa, to oczywiste. Jednak częściej jazda Volvo skłania do tego, żeby się nią delektować, sunąć beztrudno i podziwiać krajobrazy. A gdybyśmy się przypadkiem zapatrzyli, działająca w aucie technologia City Safety ochroni nas przed zderzeniem z łosiem czy innym dużym zwierzęciem, samodzielnie hamując. Szkoda, że system nie działa na mniejsze zwierzęta, jak psy czy koty, ale to pewnie kwestia czasu. Oczywiście, zderzenie z łosiem czy sarną może być bardziej niebezpieczne dla człowieka, a to niewątpliwie jest priorytetem Volvo. Zmęczenie kierowcy często bywa też przyczyną wypadków, stąd w Volvo kolejne remedium – system pozwalający uniknąć kolizji spowodowanej zjazdem z jezdni przy prędkości nawet do 140 km/h, czyli np. kiedy jedziemy autostradą. Auto wykrywa m.in. możliwość uderzenia w barierę przy drodze, samo skoryguje kierunek jazdy i zahamuje. W tym samochodzie można bezdyskusyjnie poczuć, co to znaczy komfort i bezpieczeństwo.

I żadne inne auto nie pachnie tak, jak Volvo...

Nowe Volvo S90 kosztuje od 157 500 zł brutto.

NOWY T-ROC

SIŁA TWOJEGO
CHARAKTERU.



JUŻ ZA 580 ZŁ/MC

RRSO 7,55 %

Nowy T-Roc. Crossover Volkswagena.

Lubisz wyzwania aktywnego życia? Poznaj samochód, który wspiera Cię każdego dnia. Nowy T-Roc utrzyma wybrany pas ruchu nawet, gdy Ty na moment się zapomnisz. Wyhamuje za Ciebie przed pieszym przy słabej widoczności. Poprowadzi najlepszą drogą z nawigacją wyświetlaną na ekranie cyfrowych zegarów nowej generacji*.

Usiądź w nim i zachwyć się możliwościami.

Autoryzowany Dealer Krotoski-Cichy

Warszawa, ul. Radzymińska 78, tel. (22) 511 70 00, www.vw.waw.pl



Volkswagen

Wersja widoczna na zdjęciu dostępna w terminie późniejszym.

*Wszystkie systemy działają tylko w ramach ich technologicznych granic i nadal niezbędne jest zachowanie ostrożności przez kierowcę.

W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 5,1 l/100 km do 6,7 l/100 km, emisja CO₂ od 117 g/km do 153 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Informacje dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji na stronach: <http://www.vw-group.pl/grupa-vgp/ekologia/recykling-pojazdow/>.

Kredyt EasyDrive – Rzeczywista Roczna Stopa Oprocentowania (RRSO) wynosi 7,55%, całkowita kwota kredytu (bez kredytowanych kosztów) 77 813 zł, całkowita kwota do zapłaty 96 369 zł, oprocentowanie zmienne 2,2%, całkowity koszt kredytu 18 556 zł (w tym: prowizja 4 298 zł, odsetki 6 114 zł, ubezpieczenie komunikacyjne na 1. rok 2 913 zł, ubezpieczenie spłaty kredytu 5 231 zł), 48 miesięcznych rat równych po 1 025 zł; rata finalna 47 168 zł. Kalkulacja została dokonana na dzień 12.01.2018 na reprezentatywnym przykładzie. Kredyt na wybrane modele Volkswagen Samochody Osobowe z rocznika 2018 przy skorzystaniu z ubezpieczenia komunikacyjnego i ubezpieczenia spłaty kredytu oferowanych przez Volkswagen Serwis Ubezpieczeniowy Sp. z o.o. Niniejsza informacja nie stanowi oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. Dostępność i warunki produktu mogą ulec zmianie. Warunki produktu określa umowa. Szczegóły u dealerów.



GLC SUV 220 d 4MATIC – zużycie paliwa (średnio) – 5,3 l/100 km, emisja CO₂ (średnio) – 136 g/km.

GLC Coupé 220 d 4MATIC – zużycie paliwa (średnio) – 5,2 l/100 km, emisja CO₂ (średnio) – 137 g/km.

Mercedes GLC. Zachwyca nie tylko pięknem.

SUV czy coupé? Oto pytanie, które zadajesz sobie, patrząc na nowe modele Mercedes-Benz GLC. Różni je sylwetka i stylistyka wnętrza, łączy – nowoczesna technologia, przywiązanie do luksusu i wrażenie prawdziwego komfortu. Który samochód wybierzesz? Odwiedź salon Mercedes-Benz i odkryj wszystkie zalety nowych modeli.

GLC SUV

od **1832** PLN netto/m-c*

Pierwsza rata gratis!

*Rata miesięczna netto dla GLC SUV 220 d 4MATIC w programie finansowania Lease&Drive 1% dla przedsiębiorców (wplata wstępna: 10% ceny netto pojazdu, okres umowy: 36 miesięcy, przebieg średnioroczny: 25 000 km; Pakiet Gwarancyjny +24M/120 000 km gratis!).
Oferta Mercedes-Benz Leasing Polska Sp. z o.o.

Mercedes-Benz

The best or nothing.

