

Auto **moto** Styl



NR INDEKSU 40540X

DODATEK DO przedsiębiorcy@eu



Kia Sportage

Nowe oblicze

przygotowali



Aneta **Sienicka**



Krzysztof **Jończyk**

Premiery
Newsy
Testy

Lekkie
raty



Wyprzedaż 2015

Wybierz Twojego wymarzonego Volkswagena.

Są samochody, o których marzymy. Zachwycają efektowną sylwetką, dają poczucie bezpieczeństwa oraz imponują nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi.

Są też chwile, w których marzenia się spełniają.

Wyprzedaż rocznika 2015 to najlepszy czas, by kupić nowego Volkswagena.

Autoryzowany Dealer VW Krotoski-Cichy

Warszawa, ul. Radzywińska 78, tel. (22) 511 70 00, vw.salon.warszawa@krotoskicichy.com



Volkswagen

Wystawa Oldtimer

PTAK WARSAW EXPO

MIĘDZYNARODOWE CENTRUM TARGOWO - KONGRESOWE

Cofamy czas!

Już dziś zapraszamy Państwa na największe w Polsce targi pojazdów zabytkowych OLDTIMER. Impreza już po raz kolejny odbędzie się na terenie Ptak Warsaw Expo w dniach 13-15 Maja 2016. Podczas targów zaprezentowane zostaną zabytkowe samochody i motocykle począwszy od tych z przełomu XIX i XX wieku, a na klasykach motoryzacji z lat 70-tych i 80-tych kończąc.

II Edycja Targów Oldtimer odbywająca się w centrum targowo-konferencyjnym Ptak Warsaw Expo to impreza, której nie może przegapić żaden fan motoryzacji, a w szczególności miłośnicy motoryzacyjnych perełek sprzed lat.

Targi klasyków Oldtimer to w pierwszej kolejności nie lada gratka dla wszystkich odwiedzających – serdecznie zapraszamy fanów motoryzacji, w tym w szczególności rodziny z dziećmi, dla których z pewnością nie zabraknie atrakcji. Jest to również okazja dla firm na nawiązanie ścisłej współpracy biznesowej z branży pojazdów zabytkowych.

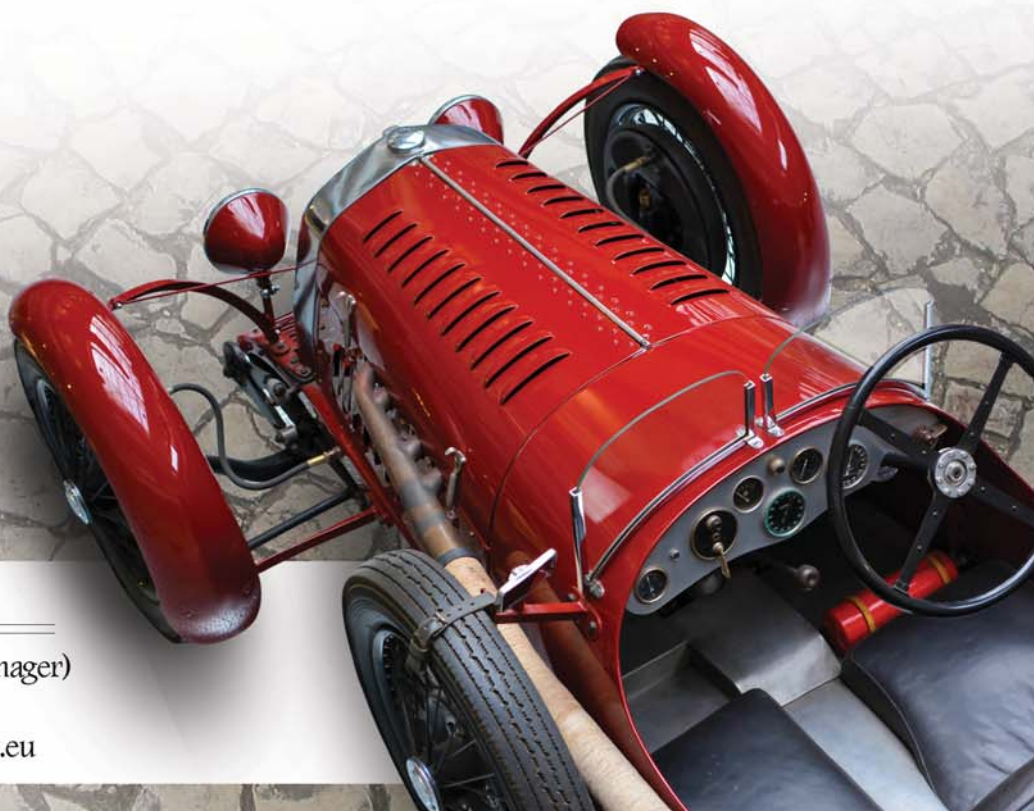
www.oldtimerwarsaw.com

Kontakt:

Kamil Gwadera (Project Manager)

+48 887 246 000

k.gwadera@warsawexpo.eu



Grupa BMW liderem aut premium w 2015 r. w Polsce

JUZ SZÓSTY RAZ Z RZĘDU BMW GROUP POLSKA ZAJĘŁA POZYCJĘ LIDERA SEGMENTU SAMOCHODÓW PREMIUM W POLSCE.



W 2015 r. należące do BMW Group Polska marki BMW, MINI i BMW Motorrad osiągnęły dwucyfrowy wzrost sprzedaży, zdobywając nabywców na 11 822 pojazdy. Na drogach pojawiły się 9552 samochody marki BMW, co stanowi 24 proc. wzrost w stosunku do poprzedniego roku. MINI zamknęło rok z 25 proc. wzrostem i 1129 rejestracjami. Z kolei BMW Motorrad zanotowało 1141 rejestracji motocykli, co jest wynikiem o 16 proc. lepszym niż w roku 2014.

BMW zaprezentowało w 2015 roku wiele nowości. Wśród nich znalazły się BMW serii 7, a także zupełnie nowe BMW X1, BMW serii 2 Gran Tourer, BMW serii 2 Cabrio oraz odświeżone wersje BMW serii 1, 3 i 6. Także rodzina BMW M zyskała nowych członków: BMW X5M i X6M. W tym roku po raz pierwszy przełomowe technologie hybrydowe plug-in zastosowane wcześniej w BMW i8 trafiły do standardowego modelu – BMW X5 40e.

Jeśli chodzi o auta elektryczne, BMW z zarejestrowanymi w Polsce 67 modelami i3 zyskało 64-procentowy udział w rynku. Innowacyjny model i8 zdobył 14 nabywców. ■

Auto w abonamencie

OD POCZĄTKU TEGO ROKU HYUNDAI WPROWADZIŁ ABONAMENT JAKO NOWOCZESNY SPOSÓB NA POSIADANIE NOWEGO AUTA. Z OPCJI PODOBNEJ DO ABONAMENTU NA TELEFON MOGĄ SKORZYSTAĆ ZARÓWNO OSOBY FIZYCZNE, JAK I MAŁE FIRMY.

Program realizowany przy współpracy z Grupą Masterlease – daje możliwość wynajmu nowego i ubezpieczonego auta z serwisem, oponami zimowymi i Assistance. Klient nie ponosi żadnych opłat wstępnych ani końcowych, a po upływie dziewięć miesięcy może wynająć inny model lub zmienić wersję auta.

Programem Hyundai Abonament zostały objęte najbardziej popularne modele Hyundai: i20, i30, i40 oraz Tucson. Kwota miesięcznej raty wynosi odpowiednio od 699 do 2199 złotych. ■



Jude Law jeździ LEXUSEM RX

HOLLYWOODZKA GWIAZDA JUDE LAW WYSTĄPIŁ W KAMPANII „LIFE RX” – NOWEGO LUKSUSOWEGO SUV-A LEXUSA RX.



To początek unikalnej współpracy, która odbywa się w świecie luksusu, doświadczenia i sztuce. Jude Law wystąpił m.in. w reklamie telewizyjnej, nakręconej na eleganckiej Riwierze Francuskiej i na malowniczych wzgórzach we włoskim regionie Fiuggi.

Jude Law powiedział: „Kocham jazdę samochodem i związany z tym eskapizm. Przeszanie kampanii „Life RX” jest tak prawdziwe: odpowiedni samochód może dać „klucze” do niezwykłych przeżyć. Zespół Lexusa wniósł do życia wciągającą podróż, w którą każdy zechce się udać”.

Reklamę można obejrzeć na: www.youtube.com/LexusEurope

Warsaw Moto Show 2015

BYŁA TO JEDNA Z NAJWIĘKSZYCH IMPREZ MOTORYZACYJNYCH W POLSCE. ODBYŁA SIĘ W DNIACH 20–22 LISTOPADA 2015 R. W PODWARSZAWSKIM NADARZYNIE.



patronat magazynu
przedsiębiorcy@eu

Na ponad 100 tys. m² powierzchni ponad 200 wystawców zaprezentowało ponad 500 modeli samochodów. Można było zobaczyć topowe auta sportowe, jak Mercedes AMG GT, Nissan GT-R czy Ferrari 458 Speciale. Zwiedzający mogli też przyrzeć się z bliska autom bardziej popularnym – pełnej gamie modeli KIA, Volkswagena czy Renault. Byli też wystawcy, którzy prezentowali kampery i jachty, a także wypożyczalnie luksusowych samochodów. Wielbiciele staroci mogli podziwiać ponad 200 modeli oldtimerów, w tym m.in. słynnego Forda T czy Fiata 518. Odwiedzający mogli spotkać się na miejscu z gwiazdami motoryzacji – Rafałem Sonikiem czy Kajetanem Kajetanowiczem. Imprezie towarzyszyły również emocjonujące pokazy driftu. W ramach targów odbyły się też wybory Miss Warsaw Expo, w których wzięło udział 81 kobiet z całego świata, a w których zwyciężyła Miss Hiszpanii. Trzydniowe Warsaw Motor Show przyciągnęły w ciągu trzech dni 150 tys. zwiedzających. Ten sukces spowodował, że organizator zamierza kontynuować imprezę również w tym roku.

Opel GT Concept – sportowe auto przyszłości

**PODCZAS 86. MIĘDZYNARODOWYCH TARGÓW
MOTORYZACYJNYCH W GENEWIE (3–13 MARCA
2016 R.) ZOBACZYMY WIELE NOWOŚCI I PROJEK-
TÓW PRZYSZŁOŚCIOWYCH AUT RÓŻNYCH MAREK.**

Opel np. zamierza pokazać koncepcję na sportowe GT, które wg producenta ma wyznaczać trendy dla sportowych aut przyszłości. W aucie tym, jak przystało na pełnokrwisty, sportowy pojazd, silnik umieszczono za przednią osią, zamontowano sekwencyjną skrzynię biegów, a napęd ustawiono na tylne koła. Awangardowa i oszczędna stylistyka sylwetki auta została pozbawiona wszystkiego, co mogłoby zakłócać jej czystą formę. GT Concept nie ma zewnętrznych klamek, bocznych lusterek ani wycieraczek przedniej szyby. Ciekawe, czy właśnie tak będzie wyglądać przyszłość w motoryzacji? ■



Wydaj komendę swojemu Volvo!

KIEDYŚ DAVID HASSELHOFF W „NIEUSTRASZONYM” WYDAWAŁ GŁOSOWE KOMENDY SWOJEMU LEGENDARNEMU AUTU – KITT-OWI. WZBUDZAJĄC ZAZDROŚĆ I MARZENIA OGLĄDAJĄCYCH. ZEBY TEŻ KIEDYŚ TAKIE AUTO MIEĆ.

Oczywiście te marzenia wtedy wydawały się nierealne. Dziś okazuje się, że to, co kiedyś było fantazją, może stać się rzeczywistością – dla tych, którzy kupią sobie Volvo (wiosną tego roku). W pakiecie producent zaoferuje nabywcy opaskę Microsoft Band 2, za pomocą której będzie on mógł wydawać głosowe komendy swojemu autu. I tak, zdalnie kierowca będzie mógł m.in. ustawić cel nawigacji, podgrzać wnętrze auta, zamknąć lub otworzyć zamki czy włączyć światła. Niestety nie będzie mógł przywołać auta, żeby podjechało w dane miejsce, ale w końcu to nie Knight Rider. ■





Kia Sportage

w nowym wydaniu

**NAJLEPIEJ SPRZEDAJĄCY SIĘ
MODEL Z GAMY KIA I JEDEN
Z NAJPOPULARNIEJSZYCH SUV-ÓW
W POLSCE – KIA SPORTAGE WCHODZI
NA RYNEK W NOWEJ ODSŁONIE.**

Popularność kompaktowych SUV-ów rośnie w Polsce niezmiennie od 2011 r. Sportage w tym segmencie plasuje się na drugim miejscu w Polsce, ale producent ma znacznie ambitniejsze plany na sprzedaż tego modelu w najbliższych latach. I jest pewny, że nowa Sportage ambicje te zaspokoi.

Co wyróżnia Kia Sportage:

- nowy, turbodoładowany, benzynowy silnik T-GDI 1.6 o mocy 177 KM,
- nowoczesny wygląd i wyrafinowane wykonanie wnętrza,
- wyższy komfort podróżowania oraz więcej przestrzeni dla pasażerów i mniej hałasu we wnętrzu,
- bezpieczniejsza niż dotąd, wzmocniona struktura nadwozia i nowe systemy bezpieczeństwa czynnego na pokładzie,
- wyższy komfort jazdy i bezpieczniejsze prowadzenie,
- możliwość wyposażenia w indukcyjną ładowarkę telefonu komórkowego.
- wśród nowych technologii znajduje się m.in. system automatycznego hamowania awaryjnego AEBS.

Ceny nowej Kia Sportage zaczynają się od 74 990 zł.

PIĘĆ MIESIĘCY PO ŚWIATOWEJ PREMIERZE PODCZAS MIĘDZY-NARODOWYCH TARGÓW MOTORYZACYJNYCH WE FRANKFURCIE, VOLKSWAGEN WPROWADZA DO SPRZEDAŻY NOWEGO TIGUANA, KTÓRY ZNACZNIE URÓSŁ W PORÓWNANIU DO POPRZEDNIKA.

Volkswagen Tiguan

już atakuje

Tiguan, od chwili pojawienia się na rynku w 2007 roku zajmuje szczególne miejsce wśród kompaktowych SUV-ów. O jego popularności najlepiej świadczy liczba ponad 2,8 miliona wyprodukowanych egzemplarzy.

Co wyróżnia Volkswagena Tiguaną:

- aż sześć jednostek napędowych do wyboru – 3 benzynowe i 3 turbodiesle,
- w nowym Tiguanie po raz pierwszy zastosowano system 4MOTION Active Control, który działanie przeniesienia napędu na cztery koła dopasowuje do wybranego trybu jazdy – onroad, offroad, snow lub offroad individual,

- nowy Tiguan jest zdolny pociągnąć przyczepę o masie własnej wynoszącej nawet 2,5 tony,
- Pojemność bagażnika wzrosła o 145 l – do 615 l.

Ceny nowego Tiguaną zaczynają się od 97.980 zł

Lexus RC *nowe, luksusowe coupe*

Producent zastosował w nim najnowsze, zaawansowane technicznie rozwiązania konstrukcyjne, dzięki którym chce zainteresować marką nowych, młodszych klientów – niewątpliwie z zasobnym portfelem.

Co wyróżnia Lexusa RC:

- w pełni hybrydowy układ napędowy o mocy 223 KM/164 kW: średnie zużycie paliwa 4,7 l/100 km, poziom emisji CO₂ jedynie 108 g/km,
- wersja 200t rozpędza się od 0 do 100 km/h w 7,5 sekundy i osiąga maksymalną prędkość 230 km/h,
- sportowe, luksusowe wnętrze oferuje komfortowy, zaprojektowany z ukierunkowaniem na kierowcę kokpit, zapewniający idealnie ergonomiczne warunki współpracy z zaawansowanymi interfejsami urządzeń pokładowych Lexusa,
- aktywna pokrywa silnika w połączeniu z konstrukcją przodu o niskim profilu zapewnia optymalną ochronę pieszego.

Auto dostępne w sprzedaży od 189 900 zł.

LEXUS RC PRODUKOWANY JEST ZALEDWIE OD 2014 R. A JUŻ ZAPREZENTOWANO JEGO NOWE OBLICZE – EKSCYTUJĄCE I DRAPIEZNE.

DS4

francuska
marka premium



WYODRĘBNIONA W CZERWCU 2014 R. Z MARKI CITROEN. MARKA DS JEST POWROTEM FRANCUSKIEGO PRODUCENTA DO SEGMENTU AUT PREMIUM.

Po pojawieniu się od tego czasu na rynku odświeżonych modeli – DS3 i DS5, przyszedł czas na DS4. DS4 wchodzi na rynek od razu z dwoma rodzajami nadwozia, aby zaspokoić oczekiwania klientów na segment kompaktowych aut premium i jednocześnie takich, którym niestraszna będzie jazda poza miastem.

Co wyróżnia DS4:

- dwa rodzaje nadwozia w nowej stylistyce przodu – dynamiczny hatchback i off-roadowy crossback ze zwiększonym prześwitem,
- szerokie możliwości personalizacji auta – różne kolory dachu, spojlerów i lusterek, które można łączyć dowolnie z lakierami nadwozia, co daje 38 różnych kombinacji,
- dostępne trzy rodzaje silników benzynowych, z topowym 1.6 THP 210 KM i trzy wysokoprężne, z najmocniejszym 2.0 BlueHDi 180 KM.

Ceny nowego DS4 oraz DS4 Crossback zaczynają się od 87 900 zł.

Czy Linda przesiądzie się do **Mégane?**

NOWE MODELE Z GAMY RENAULT SĄ OSTATNIO BARDZO ZAUWAZALNE.

Niewątpliwie przyczyniła się do tego współpraca z Bogusławem Lindą, która zaczęła się od promocji modelu Kajar, później też Talizman. Czy odnowionym Mégane też będzie jeździł słynny aktor?

Mégane to jeden z nielicznych modeli, który na każdym etapie wprowadzania

na rynek wyróżniał się nowoczesnością i sportowym zacięciem. Nowy model pojawi się w sprzedaży na początku marca br.

Co wyróżnia Renault Mégane:

- wnętrze w kształcie litery „L” wzorowane na kokpicie samolotu,
- unikalny w segmencie kolorowy wyświetlacz przezierny head-up, który poprawia bezpieczeństwo i komfort kierowcy,
- intuicyjny system multimedialny r-link 2, będący centrum kontroli auta, z ekranem dostępnym w dwóch formatach: poziomym o przekątnej 7” i pionowym o przekątnej 8,7”,
- jako pierwszy model w segmencie nowe Renault Mégane GT oferuje system czterech kół skrętnych 4control.

Nowy Renault Mégane będzie oferowany w cenie od 59 900 zł.



Tipo *dlugo wyczekiwany sedan od Fiata*

TIPO TO NAZWA UŻYWANA PRZEZ FIATA DLA KILKU WCZEŚNIEJSZYCH MODELI, KTÓRE BYŁY SUKCESAMI KONCERNU, JAK NP. TEN, KTÓRY ZDOBYŁ PRESTIZOWY TYTUŁ „SAMOCHODU ROKU 1989”.



Fiat liczy, że nazwa Tipo nadal będzie szczęśliwa i model ten okaże się sukcesem w ponad 40 krajach Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki, gdzie bę-

dzie sprzedawany. To kompaktowy sedan, którego od dawna brakowało w portfolio Fiata.

Co wyróżnia Fiat Tipo:

- włoski design o wyrazistym charakterze i stylu połączony z funkcjonalnością,
- reprezentacyjny i praktyczny, z bagażnikiem 520 l i przestronnym wnętrzem,
- dostępny w czterech poziomach wyposażenia: Tipo, Pop, Easy i Lounge, przy czym już podstawowa wersja wyposażona jest w radioodtwarzacz oraz klimatyzację manualną,
- bogate wyposażenie standardowe oraz dostępność innowacyjnego systemu Uconnect™ z dotykowym, 5-calowym ekranem z połączeniem Bluetooth do zestawu głośnomówiącego i streamingu audio, czytnikiem SMS, sterowaniem głosowym, gniazdem Aux i wejściem USB z obsługą iPod, przyciskami na kierownicy i – na zamówienie – kamerą cofania oraz zintegrowaną nawigacją TomTom.

Nowy Fiat Tipo dostępny jest w sprzedaży od 45 000 zł.

Odświeżona **Toyota RAV4**

TOYOTA RAV4 TO KOLEJNE AUTO, PO MODELACH AURIS I AVENSIS, KTÓRE W ODŚWIEŻONYCH WERSJACH ZDOBYWAJĄ NASZ RYNEK.

RAV4, czyli znana od lat „rafka” to prekursor w segmencie kompaktowych SUV-ów, a obecnie najpopularniejszy w Polsce SUV średniej wielkości. Debiutując na rynku w 1994 roku, była jedynym autem terenowym o kompaktowych rozmiarach i samonośnym nadwoziu.

Co wyróżnia RAV4:

• nowy, opracowany wspólnie z BMW silnik wysokoprężny i zmodernizowana jednostka benzynowa,



- dostępna od kwietnia 2016 r. wersja hybrydowa, z najmocniejszy w całej gamie napędem hybrydowym,
- rozbudowany pakiet bezpieczeństwa Toyota Safety Sense wzbogacony o aktywny tempomat i ochronę pieszych,
- bogate wersje wyposażenia – już w podstawowej wersji Active auto wy-

posażone jest m.in. w klimatyzację, kolorowy wyświetlacz TFT 4,2”, system audio z USB i Bluetooth, wielofunkcyjną kierownicę, elektryczne szyby i lusterka, światła LED z tyłu oraz do jazdy dziennej.

Nowa Toyota RAV4 dostępna jest w cenie od 108 900 zł.

Suzuki SX4

S-Cross *z ręki mistrza*

**ROBERT KORZENIOWSKI
– KIEDYŚ WIELKI
SPORTOWIEC, OBECNIE
CZŁOWIEK BIZNESU
I SZKOLENIOWIEC
PRZEKONUJE, ŻE TRENING
CZYNI MISTRZA. MOŻNA
ZAŁOŻYĆ, ŻE KIERUJĄC SIĘ
WŁAŚNIE TĄ MYŚLĄ,
NASZ MISTRZ
OLIMPIJSKI ZDECYDOWAŁ
SIĘ NA WSPÓŁPRACĘ
Z MARKĄ SUZUKI.**

Suzuki to niewątpliwie specjalista od motoryzacji. Głównie i przede wszystkim motocykli, ale też producent aut,



którym niczego nie brakuje. Dlatego Robert Korzeniowski wybrał model SX4 crossover. Myślę, że z tej przyczyny... Czym jeszcze mógł się kierować znany sportowiec? Ponieważ jest człowiekiem aktywnym ceni zwinność, wytrzymałość i wszechstronność. Jako kierowca docenia bezpieczeństwo, komfort i przestrzeń, a jako człowiek biznesu stawia na efektywność i styl. To wszyst-

ko może znaleźć i docenić w tym aucie każdy, lubiący aktywny styl życia. Suzuki ma napęd na cztery koła, a styl jazdy można zmieniać jednym przyciskiem, w zależności od tego, czy mamy ochotę na jazdę sportową czy przedzieramy się przez zasypane śniegiem. Wyposażone jest we wszystkie możliwe nowinki techniczne, m.in. ekran dotykowy czy Bluetooth.

Bezpieczeństwu podróżujących służy 7 poduszek powietrznych, system stabilizacji toru jazdy ESP czy czujnik ciśnienia w oponach. Komfort jazdy podkreśla obszerny szyberdach, 430 l przestrzeni bagażnika czy światła do jazdy dziennej LED. Przy tym, auto z silnikiem benzynowym o pojemności 1.6 l i mocy 120 KM wykazuje średnie spalanie w okolicach 5 l/100 km. Zatem, to co przyciąga znanego sportowca, może być też niewątpliwą zachętą dla ludzi preferujących aktywny styl życia.

Suzuki SX4 S-Cross jest do kupienia od 59 900 zł.



Hyundai i30

Turbo

trudno zapomnieć!



DO TEJ PORY TRUDNO JEST MI SIĘ POZBYĆ PIORUNUJĄCEGO WRAŻENIA. JAKIE ZROBIŁ NA MNIE HYUNDAI I30. TAK, TEN POPULARNY, MAŁO WYRÓZNIAJĄCY SIĘ WŚRÓD INNYCH KOREAŃSKICH MAREK KOMPAKT. ON TO ZROBIŁ I DŁUGO NIE DAJE O SOBIE ZAPOMNIEĆ – BO TO HYUNDAI I30 TURBO!

Hyundai, koreańska marka, która przyzwyczała nas do tego, że produkuje solidne auta, chętnie kupowane przez firmy, wplotła w swoją modelową gamę taką perełkę ze sportowym sznytem.

Bo z Hyundaiem i30 Turbo jest inaczej – to auto nie jest praktycznym zakupem dla floty. Młody, dynamiczny, lubiący wyzwania człowiek będzie miał nie lada frajdę, jeśli zdecyduje się na ten model. To auto od zwykłego i30 odróżnia kilka, rzucających się w oczy cech zewnętrznych, podkreślających

sportowy wizerunek auta. Wśród nich są: czarny grill ze srebrnym wykończeniem, czerwone akcenty nadające drapieżności, podwójne rury wydechowe i 18-calowe, aluminiowe felgi. Środek też wygląda bardzo ciekawie. Sportowy charakter podkreślają czerwone dodatki – wstawki i nici na siedzeniach oraz kierownicy, górna część gałki zmiany biegów, obwódka przycisku Start/Stop. Niedużo, a daje oczekiwany efekt. Auto ma oczywiście wszystkie najważniejsze elementy wyposażenia ułatwiające życie: ekran

dotykowy z nawigacją i Bluetooth, dwustrefową klimatyzację, tempomat. Oferowane jest tylko w jednej wersji silnikowej, ale za to jakiej! 1,6 GDI Turbo o mocy 186 KM! Prędkość do 100 km/h rozwija w 8 s, a maksymalnie pojedzie 219 km/h. Spala przy tym średnio ok. 8 l na 100 km. Jest moc!

Cena wersji bazowej i30 (52 400 zł za rocznik 2015), a Hyundai i30 Turbo różni się znacznie, bo niemal o 30 tys. zł za najniższy poziom wyposażenia Sport i to wersji 3-drzwiowej, ale te wrażenia... No, nie zapomnę!

Nissan Pulsar

ostatni taki kurs

ZWYKLE TEST PRASOWY TRWA SIEDM DNI. TEN TRWAŁ 14. BO TO BYŁ OSTATNI TEST PRASOWY. OSTATNI NIE ZNACZY NAJGORSZY.



Wszystko ładnie się składało do tego, żeby to tyle trwało, więc musiała nas połączyć jakaś niezwykła więź. Tak właśnie było. Z tym autem połączyła mnie relacja, porównywalna do tej przyjacielskiej. To taka sytuacja kiedy poznajemy kogoś, kto wydaje nam się niezwykle sympatyczny i powoduje, że chcemy jak najwięcej, najczęściej przebywać w towarzystwie tej osoby. Tak czułam, kiedy Nissan Pulsar był w pobliżu. Chciałam nim jak najczęściej jeździć i te wszystkie godziny, kiedy musiałam być w biurze, dawały poczucie niedosytu, niewykorzystania szansy na dobre samopoczucie.

Bo jazda Pulsarem to jak miła pogawędka. Bez stresu i w przyjaznej atmosferze pokonuje się miejskie ulice. System Nissan Connect z dotykowym wyświetlaczem i wygodne, podgrzewane fotele umilają nam podróż.

Tutaj nie mamy 200 KM pod maską i przyspieszenia 5 s do setki. Przywoity, niewymuszający szaleństw na drodze Diesel 1.5 ze 110 KM i przyspieszeniem 11,5 do prędkości 100 km pozwala de-

lektować się jazdą i spokojnie obserwować otoczenie. Nasz puls jest cały czas w normie, bo na stacje benzynowe zaglądamy z rzadka, przy średnim spalaniu ok. 4 l/100 km.

Cenowo, jak na auto tej klasy, tanio nie jest. Pulsar kosztuje od 65 tys. zł – ale zyskujemy przyjaciela, a to przecież bezcenne...





Muskularny

500X

WYOBRAŹMY SOBIE TAKĄ SYTUACJĘ. PEWIEN STARSZY PAN, W NIEDWUZNACZNEJ SYTUACJI, SIĘGA PO TAJEMNICZĄ, BŁĘKITNĄ TABLETKĘ, KTÓRA JAKIMŚ DZIWNYM TRAFEM WYPADA MU PRZEZ OKNO, WPADA DO BAKU FIATA 500, KTÓRY PO CHWILI NABIERA MUSKUŁÓW I TĘŻYZNY. PRZEOBRAZAJĄC SIĘ W FIATA 500X. KU ZACHWYTOWI OBSERWUJĄCYCH GO KOBIET.

A właściwie to po co sobie taki obrazek wyobrażać. Przecież już spece od reklamy Fiata taką wizję przekuli na filmik reklamowy. Trafili nim w samo sedno, bo właśnie kobiety szczególnie zachwyca stylistyka Fiata 500 i wszelkich jego wariacji, takich jak 500L czy właśnie 500X, który ma w sobie niezwykły, uwodzicielski urok.

Jednak akurat 500X z całej rodziny 500 jest autem, który chętnie wybierze kobieta, ale i mężczyzna za jego kółkiem nie będzie zaskoczeniem. Bo oprócz

bardziej muskularnej sylwetki, w eleganckim, włoskim stylu, to auto stało się też tak lubianą miejską terenówką. Jest obszerne, pojemne, podwyższone i ma napęd na cztery koła. Do tego stylistyka środka jest bardzo elegancka i przyjemna dla oka. Wszystko jest przemyślane i wygodnie rozplanowane. Auto ma wszystko, czego od idącego z duchem czasu koncernu można wymagać. 5" dotykowy ekran z nawigacją i kamerą cofania, Bluetooth i tempomat. Oczywiście te wygodne funkcje dostępne są w określonych wersjach wyposażenia, których producent przygotował aż pięć, miejskie: Pop, Popstar i Lounge, których ceny zaczynają się od 59 900 zł i terenowe: Cross i Cross Plus z cenami od 78 100 zł. Zatem klient może sobie dobrać odpowiednią wersję w zależności od trybu życia, jaki prowadzi. Mimo dość masywnego wyglądu, auto zaskakuje swoją zwinnością i lekkością w prowadzeniu, a także osiąganymi. Auto z silnikiem o pojemności 1.4 l i mocą 170 KM przyspiesza do 100 km/h w 8,6 s, spalając przy tym średnio ok. 7 l/100 km. To wygląda naprawdę imponująco i jak pociągająco... Nie mam wątpliwości, że każdy właściciel tego auta sam się o tym przekona.



Mondeo

Woman

DO NIEDAWNA. JAZDA FORDEM MONDEO ZAREZERWOWANA BYŁA DLA PEWNEJ KATEGORII MĘŻCZYŹN. NIEFORMALNIE UKUTO NA TĘ OKOLICZNOŚĆ NAWET NIEZBYT DOBRZE ODBIERANE OKREŚLENIE „MONDEO MAN”. ALE TO JUŻ PRZESZŁOŚĆ. NASTAŁA ERA „MONDEO WOMAN”.

„Mondeo Man” to typowy reprezentant średniej klasy, konserwatywny i zamknięty na nowe trendy. Taki był kiedyś właściciel tego modelu Forda. Nowe Mondeo obala ten stereotyp. To auto jest ekonomiczne, ekologiczne, a

do tego wyposażone tak nowocześnie, że niejedno auto klasy premium może pobić. A skoro to auto tak się zmieniło, to może i jego właściciel też? Może stała się nim „Mondeo Women” – niezależna, nowoczesna, lubiąca nowości i ułatwiające życie gadżety? Nie może być inaczej, bo to auto przede wszystkim zachwyca swym ekskluzywnym i dynamicznym wyglądem zewnętrznym, zwłaszcza w kolorze Ruby Red. Kształt przednich reflektorów LED i grilla są nie do pomylenia z żadnym innym autem.

Mondeo naszpikowane wręcz jest elektroniką dającą kierowcy wszelkie udogodnienia i komfort jazdy. Ma, przydatny (zwłaszcza w trasie) aktyw-

ny tempomat, automatyczne światła, również długie, czytnik znaków drogowych, wyświetlacz head-up, dzięki któremu, kontrolujemy np. prędkość z jaką się poruszamy, nie opuszczając wzroku na niżej położone zegary. To ważne, zwłaszcza że te zegary mogą przyciągać uwagę – tyle różnych informacji jest tam pokazanych. Dla mnie trochę za dużo wszelkich ikon i obrazków. Za to mieszczący się w konsoli głównej, 8” ekran dotykowy jest bardzo przejrzyste zaprojektowany. Podzielony jest bowiem na cztery równe prostokąty, z których każdy oznaczony jest innym kolorem i poświęcony innej funkcji – telefon, nawigacja, rozrywka i klimatyzacja. Mówiąc o rozwiązaniach dostępnych głównie w klasie premium aut, Mondeo oferuje nie tylko

podgrzewane fotele, ale i wentylowane, a do tego podgrzewaną kierownicę, co jest niezwykle ważne i doceniane zimą. Poza tym właściciel może sobie np., w zależności od nastroju zmieniać kolorystykę podświetlenia wnętrza. To ważne, zwłaszcza dla „Mondeo Woman”. Ważne dla niej jest też to, że to auto z 2 l silnikiem Diesla o mocy 180 KM przyspiesza w 9,3 do setki i spala średnio 6 l paliwa na 100 km. No i jeszcze to, że jak wysła sms-a za pomocą systemu w aucie, odbiorca, oprócz treści wiadomości, otrzymuje informację: „wiadomość wysłana z mojego Forda”. A co, niech wszyscy wiedzą!

Nowy Ford Mondeo kosztuje min. 84 900 zł w sprzedaży rocznika 2015.



Auris



JAZDA AUTAMI Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM OD WPROWADZENIA W 1997 R. NA RYNEK PIERWSZEGO I NAJSZYNNIEJSZEGO – TOYOTY PRIUS, SPOWODOWAŁA OGRANICZENIE EMISJI CO₂ O PONAD 58 MLN TON. A ZUŻYCIA BENZYNY O 22 MLN LITRÓW*. W DUŻYM STOPNIU PRZYCZYNIK SIĘ DO TEGO AURIS, KTÓRY SWOJĄ POPULARNOŚCIĄ PRZEBIŁ JUŻ PRIUSA.

królowa hybryd

Pod koniec zeszłego roku Toyota sprzedała milionowy egzemplarz hybrydy w Europie. Ten wyjątkowy model kupiony został w Niemczech. Nie przypadkiem była to Toyota Auris, auto, które sprawdzi się jako pojazd służący zarówno do pracy, jak i do wszystkiego, co człowiek robi w czasie wolnym – sam czy z rodziną. To auto, oprócz przyjemnego dla oka wyglądu, który raczej przypadnie do gustu każdemu, jest przede wszystkim, zwłaszcza w wersji hybrydowej, autem ekonomicznym. Jego średnie spalanie oscyluje wokół 4 l na 100 km. W sprzyjających warunkach, przy niskich prędkościach, (czyli np. w korku) samochód działa na silniku elektrycznym, dzięki czemu oszczędzamy benzynę. Mając to auto, zaoszczędzimy też na wymianach: al-

ternatora, rozrusznika czy paska klinowego, bo ich tu nie ma. Mniej zużywane są też klocki hamulcowe i sam silnik spalinowy, dzięki czemu możemy się cieszyć niezawodnością tych elementów znacznie dłużej. W Aurisie mamy zaskakująco dużo przestrzeni, w której może wygodnie podróżować pięć osób. 600 l w bagażniku to naprawdę dobry wynik jak na tę klasę, więc z pakunkami i bagażami nie będzie problemu. Auto jest też świetnie wyposażone. Ma wszelkie nowoczesne rozwiązania ułatwiające życie kierowcy, jak system multimedialny Toyota Touch 2 z funkcją Bluetooth i kamerą cofania, ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu czy ryzyku zderzenia, a także informacja o pojeździe w „martwym polu”. Hybrydowa Auris wyposażona jest w silnik spalinowy o pojemności 1,8 i mocy 99 KM, a w połączeniu z mocą silnika elektrycznego mamy do wykorzystania 136 KM, dzięki czemu do setki to auto rozpędzimy w przyzwoite 10,9 s. To wszystko sprawia, że jazda hybrydową Toyotą Auris to frajda, a czasem też przygoda, jaką można przeżyć, gdy wsiądziemy do tego auta po raz pierwszy i wciśniemy przycisk START. Sprawdźcie to...

Hybrydowa Toyota Auris kosztuje od 84 400 zł po rabacie z wyprzedaży rocznika 2015.

*źródło: Toyota



VW Golf GTI

jeszcze bardziej on i już!

JAKIŚ CZAS TEMU PISAŁAM O TYM, ŻE VW GOLF DLA WIELU JEST PIERWSZYM I OSTATNIM MODELEM AUTA, KTÓRY NABYWAJĄ. A TO WYNIKA Z FAKTU, ŻE TO AUTO ROZKOCHUJE W SOBIE KIEROWCÓW – BEZKOMPROMISOWO I ZABORCZO.



Czy to dotyczy też wersji GTI? – zapewne, ale patrząc na polskie drogi, niewiele osób daje się uwieść tym trzem znaczącym literom. Zakładam, że tylko i wyłącznie ze względu na cenę. Różnica między podstawową wersją nowego Golfa a wersją GTI to ponad 60 tys. zł, czyli GTI kosztuje dwa razy więcej niż zwykły Golf.

To musi być przyczyna tego, że nie widać tak wielu aut ze znaczkiem GTI. Nie wspomnę nawet o wersji R. Z drugiej strony można spojrzeć na to tak, że jeśli ktoś pragnie mieć sportowe auto z imponującymi osiągnięciami, to nie znajdzie wielu porównywalnej jakości i z takimi parametrami w cenie ok. 120 tys. zł. Zdecydowanie musi sięgnąć do kieszeni znacznie głębiej... Bo trzeba wziąć pod uwagę, że GTI ma pod maską 220 KM, a do 100 km/h rozpę-

dza się w 6,5 s! Osiąga prędkość 244 km/h! Przy tym – zużywa benzynę średnio na poziomie 7 l/100 km i to przy takiej mocy!

Sportowy charakter auta w znaczący sposób podkreśla kilka charakterystycznych elementów nadwozia, jak: osiemnastocalowe aluminiowe felgi, dwie chromowane końcówki układu wydechowego, „siateczkowy” grill, którego rozszerzoną kontynuację mamy na zderzaku, a który zwieńczony jest po bokach trzema dodatkowymi drapieżnościami, czarnymi listwami. No i oczywiście rzucające się w oczy, lśniąco, czerwone zaciski hamulcowe z napisem GTI. Zresztą ten napis pojawia się też na grillu, z boku aut i na klapie bagażnika, więc nie da się go przeoczyć.

A co czeka nas wewnątrz? Fantastycznie wygodne fotele w fantazyjną

szaro-czerwono-białą kratkę, idealnie komponujące się z czerwonymi przyciskami na kierownicy czy drążku zmiany biegów, nie wspominając o krwistoczerwonym kolorze lakieru (ale to na zewnątrz). Spłaszczona u dołu, wielofunkcyjna kierownica, aktywny tempomat, możliwość zmiany charakteru jazdy jednym przyciskiem i wiele innych komfortowych rozwiązań. Fajne w autach Volkswagena jest też to, że kamerę cofania ukrytą mają w emblemacie marki, w klapie bagażnika, który to element przekręca się do pozycji poziomej przy cofaniu auta. Dzięki temu obraz z kamery zawsze jest przejrzysty, bo kamera się nie brudzi.

Są tacy, którzy twierdzą, że Golf jest nudny. Ja ich nie rozumiem i znam wielu mi podobnych...



Mitsubishi

Outlander

może zaskoczyć

**HISTORIA OUTLANDERA TO BĘDZIE OPOWIEŚĆ
O JEDNYM Z PRZEDSTAWICIELI TAK POPULARNYCH
W NASZYM KRAJU MIEJSKICH AUT TERENOWYCH.
„TERENOWYCH”. CZĘSTO TYLKO W NAZWIE. NIE NALEŻY
O TYM ZAPOMINAĆ. TAK JAK ZDARZYŁO SIĘ MNIE...**



Wszelkie auta mianujące się nazwą SUV, crossover, nawet jeśli mają 21 cm prześwitu i napęd na cztery koła – nie gwarantują, że możecie bezpiecznie wjechać do lasu, poruszać się tamtejszą drogą i bez przykrych konsekwencji tę drogę opuścić...

Niestety... Może to zbyt naiwne, ale myślałam, że właśnie Outlanderem pojedę do lasu i zrobię piękne zdjęcia w terenie. Jak pomyślałam, tak zrobiłam. Pojechałam do pięknego, zalesionego Józefowa. Wjechałam w położoną nieopodal dużej ulicy leśną ścieżkę i kierowałam się nią kilkaset metrów w poszukiwaniu przebłysków promieni słonecznych. Nagle jednak droga się urwała, postanowiłam więc zawrócić. Pech chciał, że manewr zwracania rozpocząłam w piaszczystym miejscu i nagle okazało się, że po wy-

cofaniu w bok auto nie daje rady pojechać do przodu. Próbowalam różnych manewrów, które niestety spowodowały tylko to, że auto utknęło w piachu zakopane trzema kołami. To nie było fajne. Nie poradziłam sobie z tym sama, musiałam wezwać pomoc. Po kilku godzinach, udało mi się wyjechać z lasu. Nie udało się za to zrobić zdjęć. Trochę nerwów było, ale wszystko dobrze się skończyło. I mimo tej przygody, nadal bardzo lubię styl i jakość Outlandera. To auto jest ogromne, a jego ostatnie wcielenie najładniejsze z dotychczasowych. W środku elegancji tej zdecydowanie miejskiej terenówce nadają lakierowane wstawki w kokpicie, a prestiż podnosi ekran dotykowy z różnymi funkcjami, wielofunkcyjna kierownica czy podgrzewane siedzenia przednie.

W tym obszernym aucie nadszyczą przydadzą się czujniki parkowania i kamera cofania.

Outlander z powodzeniem może służyć jako auto rodzinne. Ma szereg ważnych systemów bezpieczeństwa, jest bardzo pojemny, a większej rodzinie przyda się też ze względu możliwość skorzystania z III rzędu dwóch foteli. Jak na samochód takich gabarytów z 2.2 l silnikiem Diesla o mocy 150 KM, auto ma zadowalające spalanie średnie ok. 7 l/100 km.

Outlander świetnie sprawdza się w mieście. Niestraszny mu nierówny asfalt czy wysokie krawężniki. W terenie za to może zaskoczyć. Hej, hej przystanę!

Kupić to auto można już od 87 990 zł w promocyjnej cenie wyprzedażowej rocznika 2015.



airo



WWW.BAGAZNIKI.PL

SIEĆ SKLEPÓW W CAŁEJ POLSCE

info: 58 303 14 44 502 166 171



www.kia.com

Kusząca na zewnątrz.
Perfekcyjna w środku.



OPTIMA



Nowa Kia Optima. Inspirowana innowacjami.

The Power to Surprise

Teraz nowa Kia Optima dostępna z bezpłatnym pakietem serwisowym na 4 lata lub do 60 tysięcy kilometrów, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. W skład pakietu wchodzi wymiany oleju, przeglądy mechaniczne oraz przeglądy nadwozia.

Potrzebujesz dodatkowych informacji? Napisz do nas: fleet@kia.com.pl

7 lat / 150 000 km gwarancji. Szczegółowe okresy gwarancji oraz jej warunki określone są w książce gwarancyjnej.