

Auto **m**oto Styl



DODATEK DO przedsiębiorcy@eu



Volkswagen Tiguan nowoczesny SUV

przygotowali



Aneta **Sienicka**



Krzysztof **Jończyk**

Premiery
Newsy
Testy

GRUPA AUTO WIMAR

25 LAT DOŚWIADCZEŃ



GRUPA AUTO WIMAR

Trzy Marki Dwa Miasta Jeden Wimar

AUTO WIMAR

Autoryzowany Salon i Serwis ŠKODA

ul. Modlińska 224, 03-119 Warszawa,
tel: 22 510 66 00, fax: 22 510 66 05,
e-mail: sekretariataw@auto-wimar.pl

ŠKODA



AUTO WIMAR WARMIA

Autoryzowany Salon i Serwis Volkswagen

ul. Rataja 15, 10-203 Olsztyn,
Tel.: +48 89 535 75 30,
e-mail: salonvw@auto-wimar-warmia.pl



Volkswagen



Samochody
Użytkowe

AUTO WIMAR CENTRUM

Autoryzowany Salon i Serwis ŠKODA

Autoryzowany Serwis Volkswagen

Al. Jerozolimskie 249B, 05-816 Michałowice - Opacz Kolonia,
tel: 22 738 46 00,
e-mail: sekretariatawc@auto-wimar.pl

ŠKODA



SERWIS

AUTO WIMAR WARMIA

Autoryzowany Salon i Serwis Audi

ul. Rataja 15, 10-203 Olsztyn,
Tel.: +48 89 535 75 30,
e-mail: salonaudi@auto-wimar.pl



Audi

www.GrupaAutoWimar.pl

Mazda Design 2016 – kobiety na podium!

7. EDYCJA KONKURSU MAZDA DESIGN DOBIEGŁA KOŃCA. W CZASIE TRWANIA KONKURSU WPŁYNNĘŁO 551 PRAC.



Grand Prix Mazda Design 2016 Slow Design

Bujak „w siodle” wykonany został z niepotrzebnych tekturowych pudeł. Newralgiczne punkty wzmocniono PETG. Projekt posiada minimalistyczną, zgeometryzowaną formę, przypominającą kształtem konia. Składa się z 7 kompatybilnych elementów o zróżnicowanym kształcie.



Grand Prix Mazda Design 2016 w kategorii MX-5 UNIQ



Grand Prix w kategorii MX-5 Fashion

Uczestnicy mogli ze sobą rywalizować w trzech kategoriach: autostylizacja, twórczy recykling i stylizacje modowe z nakryciem głowy. Nagrodą w konkursie był czek na 10 000 zł lub prestiżowy kurs dla projektantów.

Laureatkami tegorocznej edycji zostały: Katarzyna Jastrzębska w kategorii autostylizacja, Dorota Podgórska w kategorii stylizacje z głową i Beata Nikolajczyk-Miniak za twórczy recykling.

Wyboru zwycięskich prac dokonało jury w składzie: Kevin Rice – dyrektor europejskiego ośrodka stylu

Mazdy, Łukasz Jemioł – projektant mody, przedstawiciele studia projektowego Kaniewski Design: Dominika Drezner i Mateusz Przystał, Monika Stukonis – redaktor naczelna magazynu ELLE, aktorka Agnieszka Więdołcha i prof. Jerzy Porębski – wykładowca na Wydziale Wzornictwa Warszawskiej Akademii Sztuk Pięknych oraz laureaci poprzednich edycji Mazda Design: Fryderyk Zyska i Maciej Meroniuk. ■

Grzegorz Krychowiak wybrał hybrydową RAV4



GRZEGORZ KRYCHOWIAK. CZŁOŁOWY ZAWODNIK REPREZENTACJI POLSKI. POSTAWIŁ NA NIEZAWODNĄ TECHNOLOGIĘ TOYOTY RAV4 HYBRID.

Jak zauważył koncern Toyoty, Grzegorz Krychowiak jest nie tylko sportowcem najwyższego formatu, ale też m.in. fanem nowych technologii. Hybrydowa Toyota RAV4 idealnie wpisuje się w styl życia piłkarza reprezentacji Polski.

– *Hybrydowa Toyota RAV4 to bardzo ciekawy samochód łączący nowoczesną technologię z codzienną użytecznością. Nie jestem typem kolekcjonera supersamochodów. Lubię rozwiązania praktyczne i użytkowe, z domieszką nowych technologii i gadżetów. RAV4 spełnia te kryteria. Nie mogę się doczekać, by usiąść za kierownicą nowego SUV-a Toyoty i wyjechać na ulice Sewilli*” – powiedział piłkarz (nie będzie to już Sewilla a Paryż – przyp. red.).

Toyota RAV4 to prekursor segmentu SUV, a teraz także lider technologii hybrydowej w tej grupie aut. ■

Mitsubishi na Family Adventure 2016



W MAJU ROZPOCZĄŁ SIĘ CYKL IMPREZ DLA WIELBICIELI JAZDY W TERENIE FAMILY ADVENTURE 2016. ORGANIZOWANA JUŻ PO RAZ SIÓDMY PRZEZ GRUPĘ ONET-RAS POLSKA SERIA PRZYGODOWO-TERENOWYCH SPOTKAŃ JEST OKAZJĄ DO ZWIEDZANIA CIEKAWYCH REJONÓW I ZABYTKÓW POLSKI.

Spotkania te dają także szansę przetestowania słynących z doskonałych napędów 4x4 samochodów Mitsubishi L200, Pajero, Outlander, Outlander PHEV i ASX na zróżnicowanych trasach i w bardzo trudnym terenie.

W sezonie 2016 zaplanowano cztery imprezy terenowe zlokalizowane w czterech różnych regionach Polski – Ziemi Łódzkiej, Wielkopolsce, Jurze Krakowsko-Częstochowskiej i na Dolnym Śląsku. W majowy weekend uczestnicy rywalizowali na trasach wytyczonych na Ziemi Łódzkiej, gdzie po potyczkach w terenie zwiedzili Łęczycę. W czerwcu, podczas kolejnej edycji Family Adventure w Pałukach, zadania przygotowało muzeum archeologiczne w Biskupinie. Po wakacjach imprezy przenoszą się na południe Polski do zamków Jury Krakowsko-Częstochowskiej (9-11 września), a finał odbędzie się na tajemniczym Dolnym Śląsku (7-9 października). Organizator stawia na etnografię i piękne widoki oraz trasy atrakcyjne pod względem terenu. Nie zabraknie konkurencji przygotowanych specjalnie dla dzieci oraz wielu zaskakujących niespodzianek dla dorosłych uczestników. Informacje i zapisy na www.4x4familyadventure.pl ■

Nie ma auta bez bluetootha

Z BADAŃ, KTÓRE PRZEPROWADZIŁA FIRMA NISSAN WYNIKA, ŻE KLIENT NIE ZDECYDUJE SIĘ NA ZAKUP DANEGO MODELU SAMOCHODU, JEŻELI NIE MOŻE POŁĄCZYĆ GO ZE SWOIM SMARTFONEM. NAWET WTEDY, GDY WSZYSTKIE POZOSTAŁE CECHY POJAZDU PRZYPADŁY MU DO GUSTU.

Po raz pierwszy pokazano, w jak dużym stopniu smartfony rządzą naszym życiem. Nabywcy samochodów przyznają, że nawet gdy wszystkie cechy nowego modelu przypadły im do gustu – stylistyka, cena, zużycie paliwa i właściwości jezdne – raczej nie zdecydują się na jego zakup, jeżeli nie będą mogli zsynchronizować z nim swojego nieodłącznego telefonu komórkowego.

Badanie*, które firma Nissan wykorzystała, aby zrozumieć konieczność rozwijania najnowocześniejszych systemów multimedialnych w crossoverach takich jak Qashqai, Juke i X-Trail, pokazuje, że:

- 28 proc. klientów przedkłada opcje łączności dostępne w samochodzie nad inne cechy pojazdu, w tym zużycie paliwa,
- 13 proc. klientów nie kupiłoby samochodu, który nie zapewnia łączności z Internetem,
- 20 proc. zainteresowałoby się ofertą innej marki ze względu na lepsze opcje łączności,

Ten ostatni wskaźnik rośnie do 41 proc. w przypadku osób, które za kierownicą spędzają więcej niż 20 godzin tygodniowo.

Przeprowadzone badanie skłoniło Nissana do znacznych inwestycji służących zagwarantowaniu bezproblemowej integracji telefonu z pakłodo-



wymi systemami – tak istotnej w obliczu rosnącego zapotrzebowania na transmisję danych. – *Obecnie rynkowy cykl życia nowego modelu samochodu trwa 5 do 6 lat. Potem wprowadzana jest nowa wersja. W przypadku telefonów komórkowych zmiana modelu następuje już po niespełna 2 latach. Zapewnienie sprawnej komunikacji między samochodami a telefonami stanowi istotę mojej pracy* – wyjaśnia Patrick Keenan, szef europejskiego zespołu, znany w Nissanie jako „człowiek z 40 telefonami”.

* McKinsey and Company, *Connected Car: Automotive Value Chain Unbound*. Badanie przeprowadzone wśród 2000 nabywców nowych samochodów w Brazylii, Chinach, Niemczech i USA.



Wystawa car design

W RAMACH WAWA DESIGN FESTIWAL. W DNIACH 3-11 WRZEŚNIA BR. W SOHO FACTORY W WARSZAWIE ODBĘDZIE SIĘ PIERWSZA W POLSCE WYSTAWA NA TEMAT CAR DESIGNU POD NAZWĄ RENAULT. PASSION FOR DESIGN & INNOVATION.

Największą atrakcją wystawy będzie concept-car DeZir, uważany za jeden z najpiękniejszych samochodów koncepcyjnych na świecie.

Odwiedzający wystawę dowiedzą się, jak powstaje projekt samochodu – od pierwszej kreski do produktu finalnego.

W ramach projektu odbędą się warsztaty, które poprowadzi światowej sławy projektant samochodów Anthony Lo. Wręczy on także nagrody w konkursie na zaprojektowanie samochodu autonomicznego. Szczegółowe informacje na renaultpassion.pl. ■

ŠKODA Autodrom – szkoła bezpiecznej jazdy

W CZERWCU W POZNANIU ODBYŁA SIĘ PRZEDPREMIEROWA PREZENTACJA NOWO POWSTAŁEGO OŚRODKA DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY AUTODROM POZNAŃ. POŁĄCZONA ZE SZKOLENIEM PRAKTYCZNYM DLA KLIENTÓW FLOTOWYCH MARKI ŠKODA.



nawadniane maty poślizgowe oraz przeszkody wodne. Jego oficjalne otwarcie planowane jest na wrzesień tego roku.

W ramach szkolenia zorganizowanego podczas spotkania fleet managerowie mieli okazję przejść przez wszystkie 5 modułów programu „ŠKODA Road Safety” jako pierwsi.

– *Cieszymy się, że nasza marka oferuje Klientom flotowym nie tylko bezpieczne samochody, ale również praktyczną wiedzę na temat bezpiecznej jazdy. ŠKODA Auto Szkoła od lat edukuje kierowców z całej Polski, a teraz, gdy*

powstał nowoczesny ośrodek Autodrom, może robić to na jeszcze większą skalę. Szkolenie dla fleet managerów okazało się strzałem w dziesiątkę – ich zaangażowanie podczas ćwiczeń i chęć rozwijania swoich umiejętności za kółkiem przeszły nasze najśmielsze oczekiwania – mówi Tomasz Koter, Kierownik Zespołu Sprzedaży Flotowej marki ŠKODA.

Po sprawdzeniu swoich sił podczas szkolenia, jego uczestnicy nabrali przekonania, że powstanie tak zaawansowanego technicznie obiektu jak ŠKODA Autodrom Poznań wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w całej Polsce, oczywiście pod warunkiem, że odwiedzą ośrodek i zweryfikują swoje umiejętności w praktyce.

ŠKODA Polska planuje rozwijać swoją ofertę szkoleniową skierowaną do klientów flotowych i tym samym aktywnie zwiększać poziom bezpieczeństwa jazdy wśród kierowców samochodów służbowych. ■

ŠKODA planuje rozwijać ofertę szkoleń skierowanych do floty w celu podnoszenia bezpieczeństwa jazdy wśród tej grupy użytkowników.

Autodrom Poznań to unikalny w skali kraju modułowy kompleks szkoleniowy wyposażony m.in. w szarpak,

Toyota z nowym zabezpieczeniem przed kradzieżą

W OFERCIE TOYOTY POJAWI SIĘ NOWY TYP SYSTEMU ANTYKRAZDZIEZOWEGO DNA PROGRAM, KTÓRY POZWOLI POLICJI BŁYSKAWICZNIE ZIDENTYFIKOWAĆ POCHODZENIE KONTROLOWANEGO SAMOCHODU LUB UŻYWANYCH CZĘŚCI.



DNA Program to sposób na trwałe oznakowanie samochodu, które powoduje, że przechowywanie i sprzedaż kradzionego samochodu stają się bardziej ryzykowne. Toyota liczy, że tak zabezpieczone samochody tej marki przestaną być interesujące dla złodziei.

Na wszystkich kluczowych częściach pojazdu umieszczone są markery w postaci skrawków poliestrowej folii o wielkości około 0,5 mm, z których każdy zawiera ten sam numer identyfikacyjny. Odczytanie numeru jest możliwe już przy 40-krotnym powiększeniu za pomocą ręcznego przyrządu optycznego. To pozwoli policji na szybkie rozpoznanie kradzionych samochodów lub części pochodzących z nielegalnego źródła. O oznakowaniu samochodu w systemie DNA Program informują odpowiednie naklejki na szybach, skutecznie zniechęcając złodziei do kradzieży.

Koszt DNA Program będzie porównywalny z ceną alarmu. Nowe zabezpieczenie zostanie wprowadzone jako opcja do pełnej gamy modeli marki. Usługa oznakowania samochodów będzie dostępna we wszystkich salonach Toyoty. ■

Tylko z Volvo – dostawa zakupów do samochodu

VOLVO CARS REALIZUJE W SZWECJI REWOLUCYJNY PROGRAM GWARANTUJĄCY DOSTAWĘ ZAKUPÓW DOKONYWANYCH PRZEZ INTERNET BEZPOŚREDNIO DO SAMOCHODU W CZASIE PONIZEJ DWÓCH GODZIN.



Przełomowa współpraca ze szwedzkim start-upem urb-it, umożliwia Volvo Cars rozwijanie i dopraco-

wywanie systemu bezpośrednich dostaw do samochodu. Ta przełomowa forma dostawy pokazuje, że nowo-

czesne samochody mają bardzo szeroką funkcjonalność. Wystarczy kliknięcie klawisza „buy” na smartphonie. Taka usługa radykalnie zmienia spojrzenie na zakupy realizowane przez Internet. Szwedzki start-up zatrudnia studentów i niepełnoetatowych pracowników. Każdy dostawca jest dokładnie sprawdzony przez urb-it, aby zagwarantować najwyższą jakość świadczonych usług. Podczas każdej dostawy zamawiający zna imię i nazwisko dostawcy. Kiedy dostawca otrzyma zamówienie na swoje urządzenie mobilne, odbiera je ze sklepu poprzez okazanie indywidualnego kodu zamówienia. Następnie dostarcza zakupy bezpośrednio do auta w czasie poniżej dwóch godzin.

Volvo oferuje swoim klientom szeroką paletę usług connectivity, nad których szerszą dostępnością w świecie cały czas pracuje. Usługa bezpośrednich dostaw do aut marki Volvo na razie realizowana jest w Sztokholmie. Ale jeszcze w tym roku ma być ona włączona w kilku innych dużych miastach Europy, a do 2025 roku ma to być już 200 miast na całym świecie. ■



Audi „Jack” jeździ sam na autostradzie

KONCERN AUDI PRZEPROWADZIŁ UDANY TEST JAZDY AUTONOMICZNEJ NA AUTOSTRADZIE. ZA POMOCĄ POJAZDU KONCEPCYJNEGO AUDI A7. PRODUCENT ZA-SKOCZYŁ UMIEJĘTNOŚCIĄ NATURALNEJ INTERAKCJI AUTA Z INNYMI UCZESTNIKAMI RUCHU.

Audi po raz kolejny potwierdziło wiodącą pozycję w dziedzinie autonomicznej jazdy. Najnowszy pojazd badawczy Audi A7 piloted driving concept zwany „Jack”, nie tylko nauczył się samodzielnie wykonywać różne manewry podczas jazdy po autostradzie, ale również uwzględniać przy tym innych uczestników ruchu drogowego. Podczas testu, „Jack” pokazał odpowiedni do danej sytuacji, bezpieczny i wyjątkowo interaktywny styl jazdy. Jest to zatem pojazd badawczy z kompetencjami społecznymi. Takie testy wskazują więc, że coraz bliżej nam do dosłownej „jazdy bez trzymanki” – kierowcy. Kto jest za? ■

Hyundai Elantra najlepszym autem dla pracownika

HYUNDAI ELANTRA NAGRODZONY W KATEGORII „SAMOCHÓD DLA PRACOWNIKA”, W SEGMENTCIE C. NOWY SEDAN HYUNDAIA POKONAŁ 13 SILNYCH KONKURENTÓW.



Całkowicie nowy model Hyundai Elantra, którego europejska premiera miała miejsce na tegorocznych targach motoryzacyjnych w Poznaniu, zdobył nagrodę: „samochód flotowy – samochód dla pracownika, segment C” w plebiscycie Fleet Awards Polska organizowanym co roku przez magazyn Flota.

Nowy Hyundai Elantra został doceniony przez fleet managerów, producentów i importerów samochodów oraz przedstawicieli firm usługowych.

Przez 30 dni oddawali oni swoje głosy przez Internet, a następnie ocenili samochody w Wielkim Teście Flotowym.

Specjalnie przygotowane próby dynamiczne pozwoliły na gruntowne przetestowanie aut pod kątem ich właściwości jezdnych, komfortu i użyteczności we flotach firmowych.

Hyundai Elantra pokonał aż 13 konkurentów – modeli wiodących marek motoryzacyjnych i okazał się najlepszą ofertą flotową w segmencie C.

Nagrodzony Hyundai Elantra to już szósta generacja modelu, który zbudował globalną pozycję marki i jest najlepiej sprzedającym się modelem Hyundai'a na świecie. ■

Tiguan

atakuję



W POLSKICH SALONACH ZADEBIUTOWAŁ NOWY TIGUAN. SAMOCHÓD WYPOSAŻONO W MNÓSTWO NOWOCZESNYCH I INNOWACYJNYCH SYSTEMÓW. NIEKTÓRE Z NICH ZASTOSOWANO W TIGUANIE PO RAZ PIERWSZY. NIEKTÓRE PO RAZ PIERWSZY W TEJ KLASIE AUT.

Dla marki niezwykle istotne jest bezpieczeństwo, dlatego samochód seryjnie wyposażony jest m.in. w system monitorujący przestrzeń przed autem, który w przypadku gdy kierowca się zagapi, automatycznie zahamuje, w celu uniknięcia wypadku. System rozpoznaje także rowerzystów i pieszych. Nowego Tiguan można także wyposażyć w system, który automatycznie i bezpiecznie zatrzyma samochód w przypadku, gdy kierowca zasną.

Innowacje poprawiają nie tylko bezpieczeństwo, ale i codzienny komfort użytkownika. Np. przy pomocy smartfona będzie można zdalnie uruchomić ogrzewanie kabiny. Dzięki połączeniu z internetem kierowca będzie informowany o aktualnych utrudnieniach na drodze czy cenach paliw na poszczególnych stacjach. Pasażerowie mogą cieszyć się natomiast siecią wifi.

Tiguan jest pełnowartościowym SUV-em, czyli jest oferowany z napędem na 4 koła. Może także holować przyczepę o masie nawet 2,5 tony. Kierowcy z pewnością docenią także system, który niemal samodzielnie cofa i parkuje z przyczepą.

Najnowsze rozwiązania znajdziemy także w przypadku układu napędowego. Producent przygotował dla przyszłych właścicieli aż 8 rodzajów silników do wyboru. Uwagę warto zwrócić na topowego diesla o mocy 240 KM, który gwarantuje znakomite osiągi.

Warto podkreślić także bardzo bogate wyposażenie seryjnie. W momencie wprowadzenia na rynek w cenie oferowany będzie pakiet premium, który zawiera m.in. system bezkluczykowy, reflektory LED oraz w wersji highline - bardzo dużą nawigację z ekranem o przekątnej 8 cali.

Ceny nowego Tiguan zaczynają się od 97 980 zł. ■

BMW serii 3 GT

w nowej odsłonie

**NA POZĄTKU LIPCA
NA RYNKU ZADEBIUTOWAŁ
NOWY MODEL BMW SERII
3 GRAN TURISMO. AUTO
TO ŁĄCZY ELEGANCJĘ
COUPÉ, PRZESTRONNOŚĆ
LUKSUSOWEJ LIMUZINY
I POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA
TOURINGA.**

Nowy model BMW serii 3 Gran Turismo prezentuje się jeszcze bardziej sportowo. Do tego paleta silników obejmująca trzy jednostki benzynowe i pięć wysokoprężnych proponuje zdecydowanie wyższą moc. Wszystkie silniki wyposażone są w turbodoładowanie i mają przy tym o 14 procent niższe zużycie paliwa.

Co wyróżnia BMW 3 GT:

- nowe reflektory diodowe świateł mijania, drogowych oraz diodowe światła przeciwmgielne w standardzie dają

BMW serii 3 Gran Turismo sportowy wygląd,

- indywidualizacja dzięki modelom Sport Line, Luxury Line i M Sport. Dwa nowe lakiery, trzy nowe wzory obręczy kół i jeszcze większy wybór tapicerek i listew wewnętrznych,
- wysoki komfort obsługi: w BMW serii 3 Gran Turismo, po raz pierwszy w klasie średniej, montowana jest najnowsza wersja systemu nawigacyjnego BMW Professional.

Menu z najważniejszymi punktami w postaci kafelków zapewnia jeszcze bardziej intuicyjną obsługę. ■

Fiat

*wypuszcza
w świat pick-upa
Fullback*

**„FULLBACK” TO W FUT-
BOLU AMERYKAŃSKIM
ORAZ RUGBY OSTATNI
ZAWODNIK W LINII
OBRONY, JAK I OBROŃCA
O CECHACH NAPASTNIKA.
TO GRACZ, KTÓRY
PORADZI SOBIE Z KAŻDĄ
SYTUACJĄ.**



Na rynku polskim zadebiutował Fiat Fullback, stworzony po to, aby sprostać potrzebom klienta wykorzystującego samochód do celów zawodowych, ale też po to, żeby w razie potrzeby podolać wyzwaniom życia codziennego i być partnerem również poza pracą.

Co wyróżnia Fiata Fullback:

- trzy wersje nadwozia do wyboru, dwie jednostki napędowe, manualna lub automatyczna skrzynia biegów i dwa poziomy wyposażenia,
- wszystkie wersje Fullbacka mają maksymalną wysokość 1780 mm, sze-

rokość do 1815 mm oraz rozstaw osi równy 3000 mm,

- długość nadwozia zmienia się w zależności od wersji: osiąga 5275 mm w przypadku kabiny przedłużonej i 5285 mm w przypadku podwójnej kabiny,
- zmienna jest również długość skrzyni ładunkowej – 1850 mm w kabinie przedłużonej i 1520 mm w podwójnej kabinie,
- ładowność Fullbacka osiąga ponad 1000 kg, a masa ciągniętej przyczepy przekracza trzy tony.

Nowy Fiat Fullback dostępny jest od 126 075 zł brutto ■

Wszechstronne

Infiniti QX30



QX30 POWSTAŁ PO TO, ABY SPEŁNIAĆ OCZEKIWANIA SZUKAJĄCYCH AUTA O URZEKAJĄCEJ, ALE JEDNOCZEŚNIE MOCNEJ SYLWETCE. AUTA „GOTOWEGO NA KAŻDĄ PODRÓŻ”.

Ten niby typowy, ale i stylowy crossover znakomicie radzi sobie na różnych rodzajach nawierzchni – od autostrad, przez miejskie ulice, po kręte, wiejskie drogi, ze względu na wyposażenie w napęd na cztery koła.

Co wyróżnia Infiniti QX30:

- model łączy wygląd crossovera z elementami charakterystycznymi dla stylu Infiniti,
- dzięki inteligentnemu napędowi na wszystkie koła zapewnia wszechstronność zastosowania i pełnię kontroli,
- stworzony z myślą o nowej generacji nabywców towarów luksusowych, QX30 posiada odważne przetłoczenia blach oraz asymetryczną kabinę,
- nowy model cechuje nie tylko efektowny wygląd, ale też wyższą pozycję jazdy, jakość prowadzenia budująca zaufanie kierowcy, a także „wszędobylski” charakter auta.

Aby stać się posiadaczem Infiniti QX30 trzeba wydać minimum 158 278 zł brutto

Giulia

ponętny sedan Alfey Romeo

Elitarny zespół inżynierów, projektantów i stylistów, który zaprojektował Giulie, miał tylko jeden cel: stworzyć Alfe Romeo przyszłości, pamiętając o spuściznie powstałej z pracy i dumy tysięcy ludzi, techników, robotników, menadżerów, którzy od powstania marki pracowali w fabrykach, biurach i na torach wyścigowych. Czy im się to udało – pokażą

klienci, ale Giulia zapowiada się na hit.

Co wyróżnia Alfe Romeo Giulia:

- wyrazista stylistyka, prezentująca trzy charakterystyczne cechy włoskiego stylu: wycucie proporcji, prostotę i dbałość o jakość wykończenia,
- dostępne do wyboru: napęd na tył lub 4x4,

NA 150-LECIE ISTNIENIA WŁOSKA MARKA ZAPREZENTOWAŁA GIULIE. STWORZONĄ PRZEZ PASJONATÓW. DLA KTÓRYCH AUTO TO NIE ŚRODEK TRANSPORTU. ALE „MECHANICZNE DZIEŁO”.

- nowoczesne i innowacyjne silniki: w wersji Quadrifoglio (czterolistna koniczna) debiutuje turbodoładowany silnik 6-cylindrowy o mocy 510 KM, inspirowany technologią Ferrari,
- przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 3,9 sekundy,
- aby osiągnąć najlepszy stosunek masy do mocy (poniżej 3 kg/KM), Alfa Romeo Giulia łączy niezwykle osiągi z szerokim zastosowaniem ultralekkich materiałów, takich jak włókno węglowe.

Nowa Alfa Romeo Giulia do kupienia w Polsce od 139 000 zł brutto. ■



Mercedes-Benz Klasy E Kombi

przestrzeń jak na korcie

Szosta generacja tego modelu jest dynamiczna niczym zawodowy tenisista i przestronna jak główny kort.

W kategorii zdolności przewozowych Klasa E Kombi należy do najlepszych. Jej bagażnik ma pojemność do 1820 litrów, a ilość miejsca nad głowami i na wysokości łokci z tyłu jest największa w segmencie.

Co wyróżnia Mercedes-Benz E Kombi:

- auto obecnie dostępne w benzynowych wersjach E 200 i E 250, zasilanych 4-cylindrowym silnikiem benzynowym o mocy odpowiednio: 184 KM i 211 KM oraz w odmianie E 220

d napędzanej nową, 4-cylindrową jednostką wysokoprężną o mocy 194 KM,

- wszystkie modele oferowane w momencie premiery są standardowo wyposażone w nową, 9-biegową przekładnię automatyczną 9G-TRONIC,
- oparcie tylnej kanapy jest seryjnie dzielone w proporcji 40:20:40,
- wraz z Klasą E Kombi debiutuje Mercedes-AMG E 43 4MATIC Kombi, z 3-litrowym silnikiem V6 biturbo



NOWA KLASA E W WERSJI KOMBI NIEPRZYPADKOWO ZADEBIUTOWAŁA PODCZAS CZERWCOWEGO TURNIEJU TENISOWEGO MERCEDESCUP W STUTTGARCIĘ.

(401 KM), który trafi do sprzedaży w czwartym kwartale br.

Ceny nowego Mercedes-Benz E Kombi zaczynają się od 191 000 zł brutto.

Peugeot 3008 GT

SUV ze sportowym zacięciem

KILKA TYGODNI PO PREZENTACJI NOWEGO PEUGEOTA 3008 POKAZANO JEGO NAJBARDZIEJ DYNAMICZNA I EKSKLUZYWNA WERSJĘ: GT.

Są niewątpliwie wśród kierowców pasjonaci samochodów i świata motoryzacji. To esteci z silną osobowością, poszukujący wysokiej klasy samochodu, wyróżniającego się w tłumie i podkreślającego ich status. Peugeot zamierza spełnić ich oczekiwania dzięki wersji 3008 GT. To model, który może dać zarówno przyjemność z jazdy, jak i radość dla oka.

Co wyróżnia Peugeota 3008 GT:

- dostępne opcjonalnie dwukolorowe nadwozie typu „Coupe Franche”,
- wysokowydajny silnik dostępny wyłącznie w tej wersji: 2,0 l BlueHDi 180 S&S w połączeniu z automatyczną skrzynią EAT6 o 6 przełożeniach,
- bardziej sportowy wygląd dzięki poszerzonym nadkolom i 19-calowym oponom w standardzie w połączeniu z dwukolorowymi felgami BOSTON,
- wysmakowane, technologicznie zaawansowane oświetlenie, z reflektorami full LED i sekwencyjnymi kierunkowskazami w standardzie,
- specyficzne elementy stylistyki nadwozia i wyrafinowane, sportowe wnętrza.

Nieznana jest jeszcze cena Peugeota 3008 GT. Auto znajdzie się w sprzedaży od października 2016 r.



SEAT Ateca

moc Hiszpanii

PIERWSZY SUV Z PORTFOLIO HISZPAŃSKIEJ MARKI TO PRAWDZIWA REWOLUCJA W SEGMENTCIE SUV-ÓW, KTÓRA MA PRZYCZYNIĆ SIĘ DO KOLEJNEGO GLOBALNEGO SUKCESU SEATA.

SEAT Ateca to jedna z najbardziej wyczekiwanych premier tego roku. To pierwsze auto stworzone przez hiszpańskiego producenta w tej klasie, które ma się stać dla SEATA trzecim fi-



larem (obok popularnego Leona i Ibi-zy).

Co wyróżnia SEATA Ateca:

- model, który swoją nazwę zawdzięcza gminie w hiszpańskiej prowincji Saragossa, łączy w sobie unikatowy design z niezwykłą funkcjonalnością,
- za sprawą silników o mocy od 115 do nawet 190 KM, świetnie radzi sobie na off-roadowych szlakach, jak i w typowo miejskiej przestrzeni,

- bogate wyposażenie: 8-calowy ekran, asystent pasa ruchu i jazdy w korku, system wspomagania jazdy, ogrzewanie postojowe i pełne oświetlenie LED,
- kolory nadwozia odważne dla młodych, wyszukane dla dojrzałych, w tym Samoa Orange – flagowy kolor, który przyciąga wzrok pomarańczowym lakierem w metalicznym odcieniu.

Ceny nowego SEATA Ateca zaczynają się od 77 100 zł brutto. ■

Fascynujące

Porsche 718 Cayman



ZALEDWIE KILKA TYGODNI PO PREMIERZE ROADSTERA 718 BOXSTER GAMĘ NOWEJ SERII SAMOCHODÓW PORSCHE Z UMIESZCZONYM CENTRALNIE SILNIKIEM UZUPEŁNIA SPORTOWE COUPÉ 718 CAYMAN.

Czwarta, zmodernizowana generacja modelu ma jeszcze bardziej wyraziste, atletyczne linie. Po raz pierwszy wersja z twardym dachem cenowo plasuje się poniżej odmiany otwartej – tak samo jak w przypadku modeli 911.

Co wyróżnia Porsche 718 Cayman:

- bazowa wersja z pojemności 2 litrów osiąga moc 300 KM. Model „S” przy pojemności 2,5 litra generuje 350 KM.

• 2,5-litrowa jednostka 718 Cayman S wyróżnia się turbosprężarką o zmiennej geometrii lopatek (VTG), dotychczas zarezerwowaną wyłącznie dla Porsche 911 Turbo,

• Porsche 718 Cayman z przekładnią PDK i opcjonalnym pakietem Sport Chrono przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,7 s, a jego prędkość maksymalna wynosi 275 km/h. 718 Cayman S na sprint od zera do „setki” potrzebuje 4,2

s i osiąga prędkość maksymalną 285 km/h.

W Polsce ceny nowego Porsche 718 Cayman startują od 224 510 złotych, a 718 Cayman S – od 318 620 złotych. ■

Lexus NX 200t

chce się gnać!

NX 200T TO AUTO, KTÓREGO SAMĄ JUŻ REKLAMA ELEKTRYZOWAŁA. SWOJĄ ENERGIĄ I DZIKOŚCIĄ POWODOWAŁA OGROMNE ZAINTERESOWANIE I POKUSĘ, ABY JE POZNAĆ.



Ten ekscytujący model, w tak lubianej przez Polaków klasie SUV-ów, wywindował sprzedaż Lexusów na, zaskakujący chyba nawet dla producenta, o ponad 60 proc. wyższy poziom w porównaniu z poprzednim rokiem.*

Trudno się dziwić, że ten model tak przyciąga. Przede wszystkim jest, subiektywnie patrząc – piękny, ma wyraziste, ostre i bardzo wyróżniające się na tle innych aut kształty. Do tego ostre, strzeliste światła zarówno przednie LED, jak i tylne, nadają temu autu drapieżności, wręcz dzikości.

To powoduje, że trudno powstrzymać się przed mocniejszym przyciśnięciem pedału gazu. Zwłaszcza, że to auto daje ku temu możliwości w postaci np. mocy 238 KM, przyspieszenia 7,1 do setki i prędkości rozwijanej max. do 200 km/h.

Dodatkowo Lexus NX 200t należy do klasy premium, dzięki czemu, oprócz zadowalających osiągnięć, auto zapewnia pełen komfort jego użytkownika. Ma w swoim wyposażeniu wszystko co potrzebne dla wygody, a nawet znacznie więcej. Skórzane, podgrzewane i wentylowane siedzenia oraz podgrzewana kierownica – funkcje nieocenione zarówno latem, jak i zimą. Wyświetlacz Head-Up, dzięki któremu nie musimy odrywać oczu od drogi, żeby sprawdzić, z jaką prędkością jedziemy, czy jaki kierunek jazdy wskazuje nam nawigacja. Auto wyróżnia też bardzo wygodny w użyciu touchpad, służący do sterowania funkcjami auta. Niewątpliwie jednak trzeba się do niego przyzwyczaić. Wrażenie robią też włączające się, po zbliżeniu dłoni światła wewnętrzne oraz możliwość regulacji tylnych siedzeń z pozycji kierowcy.

To auto daje poczucie komfortu, ale też wzbudza emocje. Aż chce się gnać, więc uważajcie!

Model Lexus NX 200t można mieć już za 159 900 zł lub za 1221 zł netto miesięcznie w programie Leasing Smart Plan.**

*źródło IBRM Samar

** dane producenta na czerwiec 2016 r.

Jeep Renegade

zaczynij żyć!



Ale to nawet jest przyjemne. Ten utwór daje energię, inspiruje do tego, żeby żyć może czasem wbrew zasadom, ale zgodnie ze sobą. Czerpać z życia, to co najlepsze, a pomoże nam w tym Jeep Renegade, auto z którym utrzymamy ścieżki jeszcze nie utarte...

Jeep Renegade jest autem dla osób, które szukają inspiracji, lubią się przemieszczać i odkrywać, to co nie dla każdego jest dostępne. Ten kompaktowy SUV swoimi kształtami i kolorami daje poczucie luzu i indywidualności. Jego topowa wersja Trailhawk ma w sobie to, z czego marka Jeep słynie od lat. Auto wyposażone w silnik 2.0 Multijet o mocy 170 KM połączony z dziewięciobiegową, automatyczną skrzynią oraz systemem napędu na cztery koła, pozwala na poruszanie się nawet po skałach! Jest to przecież auto off-roadowe i do tego najlepsze pod tym względem w swojej klasie. Mimo, że to wręcz historyczna marka, nie pozostaje jednak w tyle z nowinkami technicznymi i zapewnia też całkiem przyzwoite poczucie komfortu. Wygodne, skórzane fotele, tempomat i dotykowy ekran do sterowania funkcjami auta i czegoś chcieć więcej? Tylko jechać i żyć, tak jak chcemy!

Jeep Renegade do kupienia od 69 900 zł brutto. ■

**HEJ, HEJ , HEJ , HEJ, HEJ, HEJ, ŻYJ
SWOIM ŻYCIEM TAK JAK CHCESZ.
A DOPEŁNIENIEM BĘDZIE JEEP RENE-
GADE. TAK MOŻNA ZINTERPRETOWAĆ
REKLAMĘ TEGO AUTA, KTÓRĄ
JAK RAZ SIĘ USŁYSZY I ZOBACZY
– CIĘŻKO WYRZUCIĆ Z GŁOWY.**



W Volvo XC90

bezpieczniej niż w domu

**VOLVO XC90 CZEKAŁO NA SWOJĄ
NOWĄ JAKOŚĆ I TWARZ CAŁE
12 LAT. PRODUCENT MIAŁ WIĘC
MNÓSTWO CZASU, ŻEBY STWORZYĆ
ARCYDZIEŁO MOTORYZACJI.
POD WZGLĘDEM KOMFORTU
I BEZPIECZEŃSTWA. I STWORZYŁ...**

To auto zachwyca najpierw dostojnym, kojarzącym się ze skandynawską prostotą i surowością, wyglądem zewnętrznym, by przypieczętować to równie prostym, ale dającym poczucie komfortu wnętrzem. Gdy wsiadamy poraża nas swoim blaskiem jasna skórzana tapicerka, jej niezwykley zapach i ogromna przestrzeń. Kiedy już się usadowimy i ustawimy elektronicznie sterowane masywne fotele, lusterka i kierownicę, uruchamiamy auto przekręcając w prawo nietypowy metalowy guzik. Wtedy uruchamia się nasze centrum dowodzenia ukryte za ogromnym, prostokątnym ekranem, którego używamy jak tabletu, przesuwając palcami po jego powierzchni. Następnie parujemy swojego smartfona i puszczaemy z wysokiej klasy głośników naszą ulubioną muzykę, najlepiej poważną, żeby usłyszeć jej brzmienie, jakbyśmy znaleźli się właśnie w sali symfonicznej. No i ruszamy naszą (dajmy na to) 2-litrową, 235-konną jednostką wysokoprężną przed siebie, z poczuciem luksusu i bezpieczeństwa. W tym aucie, reagując na ostrzeżenia, nie zjedziemy niepotrzebnie z pasa, po którym się poruszamy, nie zderzymy się z pojazdem, który jest przed nami ani z dużym zwierzęciem, które wyskoczy nam na drogę. Nasze wspinałe auto poprowadzi się niemal samo na aktywnym tempomacie i wykryje pieszego w ciemności. Odczyta też znaki drogowe i zaalarmuje, kiedy wykryje nasze zmęczenie. Ten pojazd potrafi wiele. Producent postawił sobie cel, żeby do 2020 roku nie zginął żaden człowiek (a ja mam nadzieję, że i zwierzę też) w wypadku z udziałem auta marki Volvo. Oby to się udało zrealizować i oby wtedy wszyscy jeździli Volvo!

Volvo XC90 w sprzedaży od 229 900 zł brutto. ■

BMW X1

duma rodziny X



BMW X1 W NOWEJ ODSŁONIE ZNACZNIE RÓŻNI SIĘ OD SWOJEGO POPRZEDNIKA. NIE ODSTAJE JUŻ TAK BARDZO GABARYTAMI OD LICZNEJ RODZINY X. Z KTÓREJ X1 TO TEN NAJMNIEJSZY, A X6 – NAJWIĘKSZY.



W poprzedniej wersji X1 ewidentnie prezentowało się jako najmniejsze i najmłodsze z rodzeństwa. Jednak w obecnej, nowej formie, auto wyrosło na muskularnego i usportowionego młodzieńca. Nabrało bardziej wymodelowanego kształtu, a charakterystycznymi, okrągłymi reflektorami, wykończonymi LED-ową linią „rzęs” znacznie zyskało na urodzie.

Jak można się spodziewać po kompaktowym SUV-ie klasy premium, BMW prowadzi się niezwykle komfortowo. Auto sunie jak po maśle, a przy tym daje niczym niezmacone poczucie bezpieczeństwa przy wchodzeniu nawet w ostre zakręty.

Wnętrze mamy typowe dla BMW – czuć w nim prestiż i jakość marki. To cechy nie do podrobienia i trudne do powtórzenia. W tym aucie standardowo i (z niepohamowaną przyjemnością) stykamy się z najwyższej jakości materiałami użytymi przy wykończeniu wnętrza. To oczywiste. Nieoczywiste jednak jest to, że w standardzie w tym aucie dostaniemy m.in.: system operacyjny iDrive, automatyczne wycieraczki czy możliwość wyboru trybów pracy samochodu, od Eco Pro po Sport+. I tak trudno jest się pohamować, żeby nie włączyć przynajmniej trybu Sport. Ten dźwięk silnika... To istna muzyka dla uszu!

Nowe BMW X1 można nabyć za minimum 129 700 zł brutto. ■



DS5

klasa i szyk...

**DS5. JESZCZE NAWET GDY BYŁ
CITROËNEM DS5 BYŁ DLA MNIE
AUTEM MARZEŃ - IKONĄ PIĘKNA
NA CZTERECH KOŁACH. FRANCUSKI
STYL I SZYK WRĘCZ EMANUJE
Z TEGO AUTA. A WSZYSTKO TO
W DUCHU AWANGARDY...**

Marka DS wydzieliła się z marki Citroën dość niedawno, bo dwa lata temu i pewnie jeszcze trochę potrwa zanim wyrobi się świadomość jej odrębności. Jest to o tyle ważne, że DS pozycjonuje się i chce być postrzegana jako marka premium. I ma do tego prawo, bo w DS5 znajdziemy wiele rozwiązań dających komfort i przyjemność z jazdy. Przede wszystkim, to auto ma niezwykłą, wyróżniającą się na drodze sylwetkę. Wygląda jak pięknie oszlifowany kamień szlachetny, który mieni się w blasku słońca lub księżyca. Jego nietuzinkowość podkreślają strzeliste reflektory LED, których kształt nawiązuje do kultowego modelu DS z lat 50. XX wieku. Wewnątrz natomiast można poczuć się trochę jak w jakimś kosmicznym pojeździe, ale pachnącym jak najlepsze francuskie perfumy. Ten zapach to jedna z cech tego auta, która tak mnie w nim urzeka. Poza tym piękne zegary, kokpit i nawet czcionka na wyświetlaczu – wszystko to ma swój smaczek i styl. Całe wnętrze pokryte skórą i ciekawie wyszywane fotele nadają temu autu drapieżności. Można więc też z przyjemnością przycisnąć pedał gazu, mając np. 210 KM pod maską i przyspieszenie do 100 km/h w granicach 8 s. i dać się choć trochę ponieść emocjom. DS5 to auto z duszą francuskiej awangardy i na pewno inne niż wszystkie...

DS5 do nabycia w cenie od 124 900 zł brutto. ■





VW Touran



NAJPOPULARNIEJSZY VAN W NIEMCZECH I JEDNO Z NAJCZĘŚCIEJ KUPOWANYCH AUT RODZINNYCH NA ŚWIECIE POJAWIŁO SIĘ W ZESZŁYM ROKU Z ODŚWIEŻONĄ I BARDZIEJ NOWOCZESNĄ SYLWETKĄ.

uszcześliwi rodzinę

To już nie nudne, nierzucające się w oczy rodzinne auto, ale dynamiczny, intrygujący pojazd, w którym żaden rodzic nie będzie czuł się poszkodowany, że musiał wybrać praktyczne, wielofunkcyjne auto. Będzie wręcz czuł się szczęśliwy, że wybrał tak dobrze. Bo zadowolone będą dzieci, zajmując wygodne, regulowane na różne sposoby tylne siedzenia. A jeśli posiada nadprogramową liczbę potomstwa, znajdzie się dla nich miejsce w trzecim, uruchamianym na życzenie, rzędzie siedzeń. Żona będzie zachwycona ilością schowków i panoramicznym dachem (zresztą dzieci na pewno też!). A tzw. „głowa rodziny” nie dość, że jak trzeba będzie, to przycisnie pedał gazu i poczuje moc nawet 190 KM, to będzie spokojny o swoją rodzinę, mając do dyspozycji mnóstwo systemów asystujących i wspomagających kierowcę podczas jazdy, jak aktywny tempomat czy funkcja awaryjnego hamowania. A jak tylne rzędy zaczną przesadnie dokazywać, prowadzący pojazd będzie mógł wzmocnić swój uspokajający towarzystwo przekaz poprzez elektroniczny wzmacniacz głosu. No to w drogę!

VW Touran dostępny w cenie od 83 590 zł brutto. ■

DS4 Crossback

kompakt z charakterem

DS4 CROSSBACK TO IDEALNE ROZWIĄZANIE DLA OSÓB, KTÓRE PONAD WSZYSTKO CENIĄ SOBIE ZALETY AUT KOMPAKTOWYCH. PRZY TYM AUCIE ZYSKAJĄ DODATKOWO. DZIĘKI TEMU, ŻE MA ONO RÓWNIEŻ WŁAŚCIWOŚCI OFF-ROADOWE.

Francuski DS4 to coś więcej niż kompakt, to auto mające niepowtarzalny styl. Docenią go ci, dla których też jest to ważne. Istotne podobnie jak sportowe zacięcie i dynamika auta, którą podkreśla drapieżna sylwetka, chromowane tarcze i aluminiowe pedały. Do tego, jak przystało na auto wyższej klasy, we wnętrzu mamy komfortowe, skórzane fotele, skórzane obicia deski rozdzielczej i duży ekran dotykowy. To wszystko prezentuje się z istic francuską elegancją i poczuciem dobrego smaku. Frajdę z jazdy DS4 niewątpliwie sprawi topowy silnik benzynowy 1.6 o mocy 210 KM. To w trasie. Poza nią, ponieważ mamy zwiększony prześwit, niestraszne nam piaszczyste czy zaśnieżone tereny. Wszystko w jednym...

DS4 Crossback jest do kupienia od 93.900 zł brutto. ■



Toyota Avensis

coś praktycznego...



POWIEM SZCZERZE. DLA MNIE HASŁO „COŚ PIĘKNEGO” DLA TOYOTY AVENSIS JEST DELIKATNIE PRZESADZONE. O ILE JESZCZE JEJ PRZÓD JEST DOŚĆ INTRYGUJĄCY I MOŻE SIĘ PODOBAĆ. O TYLE TYŁ... JEST TROCHĘ W TYLE. JEDNAK W TOYOCIE URODA NIE JEST NAJWAŻNIEJSZA.



Są takie auta, których słabszą wizualnie częścią są tyły, zyskują one jednak w wersjach kombi. Toyota tak raczej wcześniej nie miała, dopóki nie sprawiła sobie Avensis w nowej wersji. Jednak Toyoty nie kupuje się dla jej urody – to oczywiste. Ona ma zdecydowanie inne atuty. Niezawodność i wysoka cena odkupu to nie są tylko slogany reklamowe. Avensis jest przy tym świetnie wyposażona. Posiada mnóstwo rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo, jak np. Toyota Safety Sense, który w razie niebezpieczeństwa sam hamuje auto, ostrzega o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, rozpoznaje znaki i automatycznie dopasowuje światła do warunków jazdy. 8-calowy wyświetlacz dotykowy czy bezkluczykowe otwieranie auta dopełniają komfort użytkowania.

Cenne jest to, że dokonując tak wielu korzystnych i wzbogacających wersję serijną zmian, auto, które tak często wybierane jest przez firmy, utrzymało cenę bazową poprzedniej wersji, rozpoczynającą się od 88 900 zł brutto. ■



Fiat 500

małe, a wielkie auto...

Fiat 500 to ikona włoskiego stylu życia. Zawładnął Włochami w latach 50. XX wieku i powrócił z ogromnym sukcesem (ponad 1,5 mln sprzedanych egzemplarzy na całym świecie!) 50 lat później. W 2015 r. marka odświeżyła wizerunek swojego kultowego modelu, który mimo swojego oldschoolowego wyglądu, wyposażony jest w wiele nowoczesnych rozwiązań i udogodnień. Mamy tu cyfrowe zegary, dotykowy wyświetlacz czy wielofunkcyjną kierownicę. Niezwykle jak na to auto, obszerne fotele przednie powodują, że przyjemnie i wygodnie można podróżować nawet w dalsze trasy, a dynamiczny silnik nie przyprawia o kompleksy przy wyprzedzaniu.

Najfajniej jednak jest nie wyprzedzać Fiatem 500, tylko jechać spokojnie Wielką Pętlą Bieszczadzką i delektować się urokami jazdy i przepięknych, niepowtarzalnych widoków.

Nowy Fiat 500 w sprzedaży od 42 000 zł brutto. ■

WIELU KIEROWCÓW WYBIERA WIĘKSZE AUTA. BO SĄ BARDZIEJ POJEMNE CZY KOMFORTOWE. ALE KTO WIE, ILE UROKU I PRZYJEMNOŚCI MOŻE MIEĆ PODRÓŻ TAKĄ PERŁKĄ, JAKĄ JEST FIAT 500. KIEDY MOŻNA SPAKOWAĆ MAŁY BAGAŻ, WZIĄĆ PARTNERA I JECHAĆ NA WEEKEND W BIESZCZADY.





Renault Talisman

powiew luksusu

RENAULT WPROWADZAJĄC SWOJE NOWOŚCI. ZAWSZE ZASKAKIWAŁ CZYMŚ NOWYM. NIEZNANYM DOTĄD W STYLISYCE AUT. NIE INACZEJ JEST W PRZYPADKU TALISMANA, KTÓRY WYRÓŻNIA SIĘ PRZEDĘ WSZYSTKIM NIEZWYKŁYM KSZTAŁTEM REFLEKTORÓW NA ZEWNĄTRZ I NIETYPOWĄ GAŁKĄ ZMIANY BIEGÓW W ŚRODKU.

Renault Talisman kontynuuje nową linię stylistyczną, którą zapoczątkował ostatni Espace. Nową pod względem zarówno wyglądu, jak i wyposażenia. Masywna, ale zgrabna sylwetka i ta zaskakująca linia przednich lamp powodują, że nie da się nie zauważyć i nie rozpoznać tej marki na drodze.

Zanim wsiądziemy do środka, dostajemy do ręki klucz – coś, co przypomina smukłą myszkę komputerową znanej marki z jabłuszkiem. I to jest dopiero wstęp do tej luksusowej stylistyki i możliwości, jakie daje nam Talisman. Komfortowe i obszerne przednie fotele zaserwują nam masaż wybranej części kręgosłupa, podgrzeją lub schłodzą w razie potrzeby. Dzięki wyświetlaczowi Head-Up nie odrywamy oczu od drogi podczas prowadzenia, chyba że np. za pomocą tajemniczego przycisku z kwiatkiem na kokpicie zechcemy zmienić tryb naszej jazdy na oszczędny, komfortowy czy sportowy. Dużo ciekawych rozwiązań możemy odnaleźć w niemal 9-calowym dotykowym wyświetlaczu głównym. Możemy np. przystosować i zaprogramować pod siebie auto nie tylko pod kątem ustawienia siedzenia czy kierownicy, ale też np. koloru oświetlenia wnętrza. Auto spodoba się też osobom lubiącym żyć w zgodzie z naturą. Talisman pokaże nam, jak jeździć ekologicznie i poinformuje, jaki dystans udało nam się przejechać bez zużycia paliwa. Ja miałam 49 z przejechanych 269 km!

Ceny Renault Talismana zaczynają się od 92 900 zł brutto. ■

W materiałach wykorzystano informacje i zdjęcia pochodzące z materiałów prasowych



Napędzane sportowymi emocjami



Audi A6 S line selection

z ratą od **1905 zł** netto/m-c

➤ **5%** opłata wstępna
w Audi Perfect Lease

Wyścig Le Mans to ekstremalny test i arena sukcesów marki Audi. Wyścig trwa 24 godziny, ale Ty masz więcej czasu, aby poczuć pełnię sportowych emocji, które napędzają Audi A6 w wersji S line selection.

Audi A6 w wersji S line selection dostępne jest z ratą od 1905 zł netto miesięcznie, tylko teraz z 5% opłatą wstępną.

Sprawdź ofertę Audi Perfect Lease dla przedsiębiorców – zapraszamy do salonu.

Krotoski-Cichy

ul. Radzymińska 267, Warszawa

tel.: 22 / 743 96 11, audi.salon.warszawa@krotoskicichy.com

www.krotoskicichy.audi.pl

Oferta dla biznesu. Prezentowana miesięczna rata to wartość netto raty dla oferty leasingowej Audi Perfect Lease dla A6 Limousine 1.8 TFSI 190 KM w wersji S line selection w cenie 190 470 zł brutto. W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu mieszanym: od 4,2 do 7,4 l/100 km, emisja CO₂: od 110 do 172 g/km. Informacje dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie www.audi.pl.

To więcej niż innowacyjna łączność online w samochodzie.
To cenne chwile dla najbliższych.



już za
980 zł/mies.

Nowy Tiguan z mobilnymi usługami online Car-Net. Doskonałość to dopiero początek.

Zaplanuj trasę przejazdu już w domu i prześlij ją do nawigacji samochodu dzięki usłudze Car-Net. System pomoże Ci ominąć korki, znajdzie dla Ciebie najbliższą stację benzynową i sprawdzi ceny paliw. A Ty zyskasz cenne chwile z bliskimi.

Odwiedź salon Volkswagena i przygotuj się na coś więcej niż jazdę próbną.



Volkswagen

Prezentowana miesięczna rata to wartość brutto dla Kredytu EasyDrive oraz netto dla leasingu EasyDrive. Kalkulacja dla modelu Tiguan 1.4 TSI BMT 125 KM w cenie 97 980 zł. Parametry przyjęte do kalkulacji rat: Kredyt EasyDrive – wkład własny 20%, okres kredytowania 48 miesięcy, limit przebiegu 80 000 km, rata finalna określona w umowie; Leasing EasyDrive – opłata wstępna 10%, okres leasingu 36 miesięcy, limit przebiegu 60 000 km, wartość końcowa określona w umowie. Kredyt EasyDrive – reprezentatywny przykład: cena samochodu 79 064 zł; wkład własny: 15 813 zł; całkowita kwota kredytu: 63 251 zł; stopa oprocentowania kredytu: 0,35%; składka ubezpieczenia komunikacyjnego: 2 364 zł; składkę ubezpieczenie spłaty kredytu: 4 252 zł; rzeczywista roczna stopa oprocentowania: 5,53%; czas obowiązywania umowy: 48 miesięcy; całkowita kwota do zapłaty przez konsumenta: 74 134 zł; wysokość raty miesięcznej: 790 zł; wysokość ostatniej raty: 36 211 zł.
Oferta na wybrane modele Volkswagen Samochody Osobowe z rocznika 2016 przy skorzystaniu z ubezpieczenia komunikacyjnego i ubezpieczenia spłaty kredytu oferowanych przez Volkswagen Serwis Ubezpieczeniowy Sp. z o.o. Niniejsza informacja nie stanowi oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. Dostępność i warunki produktu mogą ulec zmianie. Warunki produktu określa umowa. W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu łączonym od 4,7 do 7,4 l/100 km, emisja CO₂ od 123 do 170 g/km [dane na podstawie świadectw homologacji typu]. Informacje dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji na stronach: <http://www.vw-group.pl/grupa-vgp/ekologia/recykling-pojazdow/>.